



**Un servizio di ricarica integrato per lo sviluppo della e-mobility  
in Italia**

10 ottobre, 2017

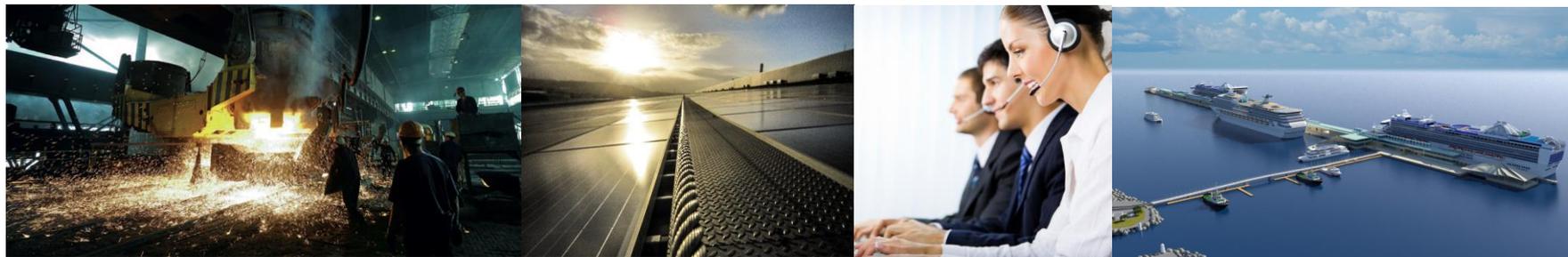
- I. Il Gruppo Dufenco e Dufenco Energia Spa
  - a. Il Gruppo Dufenco
  - b. Dufenco Energia Spa
  
- II. Dufenco Energia e la mobilità elettrica
  - a. Il nostro impegno
  - b. Le nostre soluzioni
  - c. I progetti speciali
  
- III. I punti aperti

---

# **IL GRUPPO DUFERCO E DUFERCO ENERGIA SPA**

Highlights

---



- **Duferco** è una Holding Internazionale nata nel 1979 per operare nel **commercio di acciaio**.
- Nel corso degli anni ha sviluppato **business diversificati** in diversi settori a livello internazionale
- Fatturato di oltre **\$ 7 mld**



- Dufenco Energia produce **energia da fonte rinnovabile** (60 €/mln investimento)

pari alla ricarica di circa **10.000** veicoli a zero emissioni

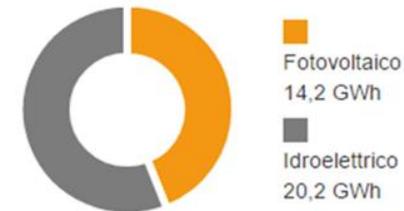
- Ritira **energia da produttori locali** (2,4 TWh, di cui circa 1,5 TWh da FR)

pari alla ricarica di circa **500.000** Veicoli a zero emissioni

- Vende Gas e EE a Clienti **TOP, PMI, PA, Condomini, Residenziale**

- Siamo diventati **ESCo** e abbiamo oggi ambiziosi progetti e investimenti in portafoglio
- Siamo tra i **primi 10 operatori del mercato elettrico italiano**
- Stiamo diventando **uno dei principali operatori di e-mobility in Italia**

## Energia prodotta



 **6.600 GWh**  
Energia venduta

 **1.700 GWh**  
Gas venduto

 Dipendenti 2017  
**180**

 Fatturato 2015/16  
**804.952.230 euro**

---

## **DUFERCO ENERGIA E LA MOBILITÀ ELETTRICA**

Il nostro impegno, le soluzioni per la ricarica pubblica e i progetti in corso d'opera

---

2017-US	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	Total
Tesla Model S*	900	1,750	3,450	1,125	1,620	2,350	1,425	2,150	4,860				19,630
Chevrolet Volt	1,611	1,820	2,132	1,807	1,817	1,745	1,518	1,445	1,453				15,348
Tesla Model X*	750	800	2,750	715	1,730	2,200	1,650	1,575	3,120				15,290
Toyota Prius Prime	1,366	1,362	1,618	1,819	1,908	1,619	1,645	1,820	1,899				15,056
Chevrolet Bolt EV	1,162	952	978	1,292	1,566	1,642	1,971	2,107	2,632				14,302
Nissan LEAF	772	1,037	1,478	1,063	1,392	1,506	1,283	1,154	1,055				10,740
Ford Fusion Energi	606	837	1,002	905	1,000	707	703	762	763				7,285
Ford C-Max Energi	473	639	662	720	950	936	844	705	683				6,612
Fiat 500e**	752	590	785	541	473	359	475	415	375				4,765
BMW i3	382	318	703	516	506	567	601	504	538				4,635
BMW X5 xDrive40e	262	275	397	291	433	488	463	317	333				3,259
BMW 330e	129	144	365	260	475	496	387	409	329				2,994
VW e-Golf	332	293	342	307	381	232	308	317	187				2,699
Audi A3 Sportback e-tron	387	400	414	301	294	324	218	129	85				2,552
Chrysler Pacifica Hybrid**	12	0	0	335	705	355	125	425	475				2,432
Hyundai Sonata PHV**	190	175	295	280	220	255	205	185	190				1,995
BMW 530e				13	147	239	343	345	511				1,598
Kia Soul EV	117	152	171	167	129	100	145	300	255				1,536
Ford Focus Electric	56	228	407	125	132	110	148	131	131				1,468
Volvo XC90 T8 PHEV	96	83	103	145	146	202	174	265	236				1,450
Porsche Cayenne S-E	177	121	126	185	174	195	160	178	124				1,440
Kia Optima PHV	10	61	70	86	85	78	130	182	228				930
Mercedes C350e	210	51	17	3	7	0	112	212	126				738
Mercedes S550e	55	51	60	81	83	81	124	32	35				602
Mercedes B250e	53	56	50	66	46	46	81	58	87				543
BMW 740e	18	35	42	123	33	52	80	39	43				465
Mercedes GLE 550e	52	59	47	36	33	41	27	23	14				332
BMW i8	50	58	49	23	18	22	55	29	27				331
Hyundai IONIQ Electric			5	19	75	58	43	66	36				302
smart ED	15	22	13	3	1	3	0	94	123				274
Mini Countryman S E PHV						10	75	86	80				251
Tesla Model 3							30	75	115				220
Volvo XC60 PHEV							13	65	97				175
Cadillac CT6 PHV				8	16	20	22	23	27				116
Honda Clarity Electric							34	15	52				101
Cadillac ELR	3	0	2	2	0	7	2	1	0				17
Chevrolet Spark EV	4	4	3	1	0	1	1	0	0				14
Porsche Panamera S-E	2	1	3	2	1	0	0	1	1				11
Mitsubishi i-MiEV	0	1	3	2	0	0	0	0	0				0
<b>InsideEVs</b>	<b>11,004</b>	<b>12,375</b>	<b>18,542</b>	<b>13,367</b>	<b>16,596</b>	<b>17,046</b>	<b>15,620</b>	<b>16,639</b>	<b>21,325</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>142,514</b>
2016 Results	6,221	7,763	13,857	10,531	11,467	14,863	13,067	14,592	17,224	11,007	13,237	24,135	158,614
<b>Worldwide*</b>	41,372	53,561	94,650	71,762	91,417	102,130	92,835	105,801					653,528

## 400.000 pre-ordini



## ...in 6 giorni!

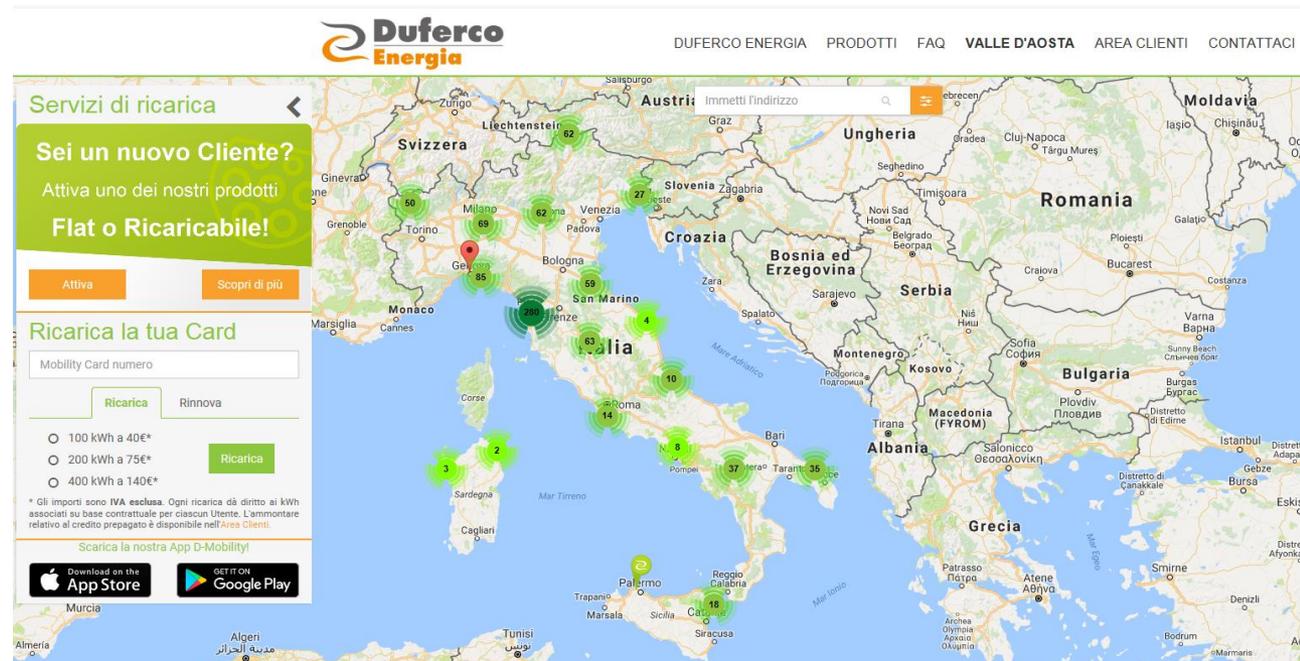
- Nel mondo oltre 1,3 milioni di PHEV e BEV .
- Vendite USA 2017 in crescita rispetto sia al 2016 sia al 2015.
- Tesla in meno di 10 giorni ha ricevuto più di 400.000 pre-ordini per la Model 3.
- BMW ha dichiarato che «nel 2020 tutti i nuovi modelli avranno una presa».
- Olanda e Germania stanno cercando di bloccare le vendite di non EV dal 2025-30.
- Entro il 2020 il mercato globale di BEV e PHEV sarà intorno al 4%.

In Italia sono venduti circa 1.500 veicoli ibridi plug-in ed elettrici all'anno (il parco circolante è di circa 10.000 veicoli)

A tre anni dal lancio dei servizi:

- I servizi Duferco Energia per la ricarica pubblica sono abilitati **oltre 800 stazioni in più di 100 città d'Italia** (compreso EVA+).
- Forniamo un **supporto tecnico multilingue (IT, EN, FR) 24 ore tutti i giorni**
- Offriamo **soluzioni diversificate per la ricarica privata**, sia domestica sia business
- Garantiamo **energia 100% da fonte rinnovabile**

- Come CPO, ci impegniamo per accordi di **roaming ai principali operatori che lo richiedono** (entro 2 mesi dalla richiesta)



The screenshot displays the Duferco Energia website interface. At the top, the logo and navigation menu (DUFERCO ENERGIA, PRODOTTI, FAQ, VALLE D'AOSTA, AREA CLIENTI, CONTATTACI) are visible. The main content area features a map of Italy with green circular markers indicating charging stations across various regions. A sidebar on the left contains the following sections:

- Servizi di ricarica**: Includes a search bar and a green banner asking "Sei un nuovo Cliente? Attiva uno dei nostri prodotti Flat o Ricaricabile!" with "Attiva" and "Scopri di più" buttons.
- Ricarica la tua Card**: A form to enter the "Mobility Card numero" and buttons for "Ricarica" and "Rinnova".
- Three radio button options for charging amounts: "100 kWh a 40€\*", "200 kWh a 75€\*", and "400 kWh a 140€\*", with a "Ricarica" button.
- A note: "\* Gli importi sono IVA esclusa. Ogni ricarica dà diritto ai kWh associati su base contrattuale per ciascun Utente. L'ammontare relativo al credito prepagato è disponibile nell'area Clienti."
- A link to "Scarica la nostra App D-Mobility!" with "Download on the App Store" and "GET IT ON Google Play" buttons.



Card



App



SMS

Semplici ed affidabili soluzioni mutate dalla telefonia mobile:



 App D-Mobility per iOS e Android

- **FLAT abbonamento mensile** per 24 mesi, garantisce ricariche illimitate fino a 300 kWh/mese a **25 €/mese + IVA**. Piena **deducibilità** per l'azienda come **costo accessorio a quello del veicolo NLT**  
**0,100 €/kWh** in caso di pieno utilizzo! Pensato per un utilizzo intensivo della rete
- **RICARICABILE** L'acquisto di un **credito prepagato** garantisce la possibilità di ricaricare nell'**arco di 12 mesi fino a 100, 200 o 400 kWh** (in promo da 0,285 €/kWh). Ricaricabile on line e in app in ogni momento.
- **SPOT** da 1 a 3 ore di ricarica acquistabili **via APP** con pagamento **con Carta di Credito o PayPal e via SMS** (sessione di un'ora prolungabile) con pagamento con credito telefonico, al costo di **2,5 €/h**

Attivazione online > Spedizione gratuita della Mobility Card entro 7 giorni lavorativi > Gestione account e reporting sui consumi, online e tramite app.

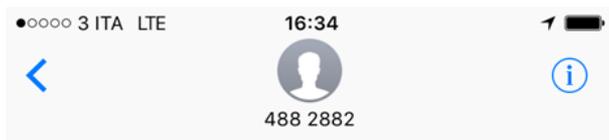


Feedback screen showing a text input field labeled "Scrivi qui...", a location pin icon with "IT\*DUF\*ET0016" and "Corso Lancieri di Aosta", an orange "INVIA" button, and two green buttons for "CHIAMA 800 92 22 00" and "CHIAMA +39 345 70 51 126". A "Chiudi" button is at the bottom.



Con la **app D-Mobility per iOS e Android** si può:

- **cercare la colonnina** di ricarica più vicina abilitata ai servizi Dufenco Energia o a utilizzo gratuito
- **far partire una ricarica direttamente dallo smartphone** anche via QR code (sulle infrastrutture abilitate)
- **monitorare live lo stato della ricarica in corso** (sulle infrastrutture abilitate)
- **cercare le Strutture Amiche** presso le quali intrattenersi durante il tuo viaggio e ricaricare comodamente la propria auto elettrica
- **visualizzare il proprio profilo utente**, il credito disponibile e lo storico delle ricariche
- **lasciare feedback** sullo stato delle singole colonnine o sull'esperienza di utilizzo dei nostri servizi



Messaggio  
oggi 16:34

M00011

Acquisto completato al costo di 2,5 EUR.  
Inserire il cavo nella presa #M00011 entro 1 minuto per avviare la sessione da 1h.  
Inizio validità 11/07/2017 16:34 , scadenza 11/07/2017 17:34.  
ID: 651

Gentile Utente, la sessione scade tra 10'. Ripeta l'invio del messaggio al [4882882](tel:4882882) per l'acquisto di un nuovo ticket di 1h o si ricordi di andare a scollegare il connettore alla scadenza della ricarica



SMS

Siamo i primi a dare l'opportunità di avviare una sessione di ricarica tramite un semplice **SMS!**

Come pagare la "Sosta con Ricarica" con il credito telefonico:

- Verificata l'abilitazione della colonnina al servizio, connettere il cavo lato vettura
- Inviare l'SMS con il codice utile all'attivazione (e.g. M00011) al numero **488 28 82**

Su rete con CPO Dufenco Energia, il codice è visibile sulla colonnina nello spazio contenente anche il QR Code di presa

- Ricevuto il messaggio di conferma, connettere il cavo lato colonnina.

L'Utente ha 60 secondi dalla ricezione di conferma per inserire il cavo.

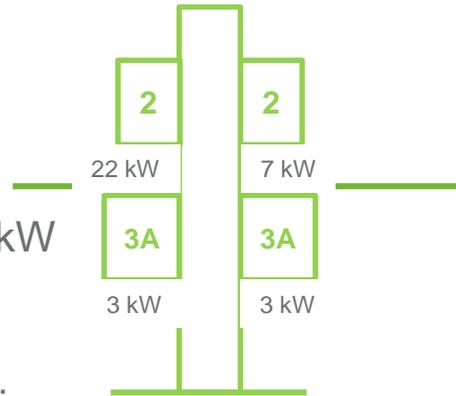
- A 10 minuti dalla fine della sessione arriverà un messaggio di avviso che permette di prolungare la sessione.

Abilitato per Clienti:



## Stazione di ricarica con 4 prese:

- 1xTipo 2 da 22 kW per auto
- 1xTipo 2 da 7 kW o 22 kW per auto
- 2xTipo 3A da 3 kW per scooter e quadricicli



## Soluzione ideale per le aree pubbliche:

- con **un solo stallo** possibilità di ricaricare fino a **4 veicoli**.
- i parcheggi dedicati alla ricarica possono variare nel tempo e, ad esempio, essere **2 per le auto e 2 per moto o quadricicli**, perpendicolari, occupando poca superficie.





# ROAMING...



- Rete di ricarica realizzata dalla **Regione Valle d'Aosta**, grazie ai finanziamenti **PNIRE 2014 del MIT**.
- **35 colonnine diffuse su tutto il territorio regionale**: 11 ad Aosta e 24 lungo l'asse viario centrale e le principali vallate.
- La gestione del servizio della **rete di ricarica è stata affidata a Dufenco Energia** Spa fino al 30 giugno 2020: la nuova rete è pienamente integrata con le altre colonnine in Regione ed oltre 800 stazioni di ricarica in tutta Italia.

## Articolo 4

### Fornitura di elettricità per il trasporto

8. Gli Stati membri assicurano che gli operatori dei punti di ricarica accessibili al pubblico siano liberi di acquistare energia elettrica da qualsiasi fornitore dell'Unione, ove questi accetti. Gli operatori dei punti di ricarica sono autorizzati a fornire ai clienti servizi di ricarica per veicoli elettrici su base contrattuale, anche a nome e per conto di altri fornitori di servizi.

9. Tutti i punti di ricarica accessibili al pubblico prevedono, inoltre, modalità di ricarica ad hoc per gli utilizzatori di veicoli elettrici, senza la necessità di dover concludere contratti con i fornitori di energia elettrica o gli operatori interessati.

10. Gli Stati membri assicurano che i prezzi praticati dagli operatori dei punti di ricarica accessibili al pubblico siano ragionevoli, facilmente e chiaramente comparabili, trasparenti e non discriminatori.

*Art. 4 § 9) All recharging points accessible to the public shall **also** provide for the **possibility for electric vehicle users to recharge on an ad hoc basis without entering into a contract with the electricity supplier [...] concerned.***

Stiamo finalizzando l'**apertura della nostra piattaforma** tramite tutti i diversi protocolli di comunicazione back-end to back-end: **OCPI, OICP, EICP, OHCP, ...**

Al fine di assicurare un più agevole accesso ad infrastrutture di ricarica pubblica da parte di utenti aventi contratti di vendita di energia con differenti società di vendita, è fondamentale la definizione di un protocollo di comunicazione per lo scambio di informazioni e quindi transazioni commerciali tra i soggetti interessati rendendo tali operazioni trasparenti all'utente, realizzando quindi meccanismi di interoperabilità tra i soggetti.

Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

A EUROPEAN  
CONSORTIUM  
IN CHARGE OF THE  
PROJECT



Project leader and coordinator



Station operator in Italy



Comaker



Station operator in France



Station operator in Italy



Comaker



Station operator in Belgium



Academic partner



Comaker



Academic partner



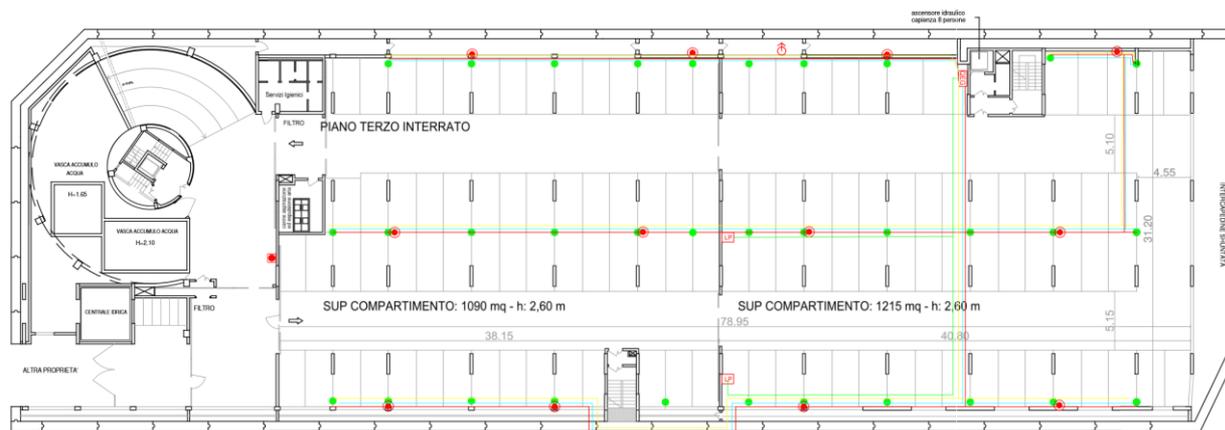
“L’ultimo miglio della rete Dublino – Genova con obbligo di roaming europeo”

4 stazioni DC 50 kW e 3 AC Tipo 2 22kW + Tipo 3A tra Genova e Ventimiglia



ABB ha scelto Duferco Energia come partner affidabile installare e gestire le colonnine di ricarica e per sviluppare servizi di ricarica dedicati.





**33 wall-box**  
150 posti auto

## Punti di ricarica raggiungibili da ogni stallo!

- **Power management** per la gestione dei carichi (wall box 7 kW)
- **Attivazione e pagamento** con Card e app D-Mobility e con **ticket di parcheggio** (lettura bar code)

## Cliente Mobility Dufenco Energia



 App D-Mobility per iOS e Android

- **Attivazione e pagamento con Card e app D-Mobility** (i.e. prodotti Flat o Ricaricabile)



## Cliente del Parking (utente occasionale servizio di ricarica)



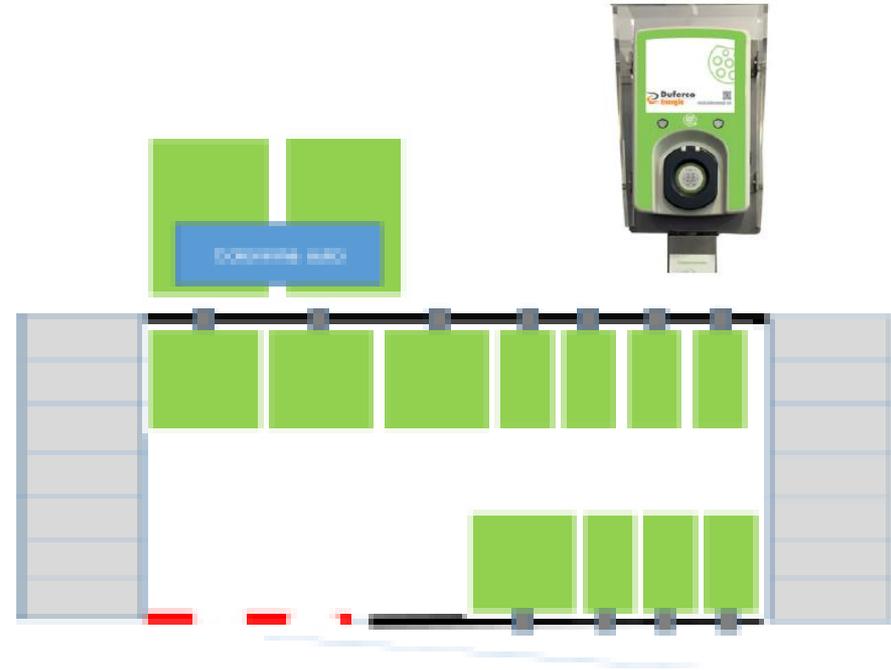
- **Attivazione e pagamento con ticket di parcheggio** (lettura bar code) | 2,5 € per sessione



**ELVITEN** - Electrified L-category Vehicles Integrated into Transport and Electricity Networks (call Horizon 2020)

Sono previsti **60 wall-box tipo 3A** installati in **4 e-charging hub** nel centro di Genova a uso di privati, utenti business e P.A., vettori di logistica.

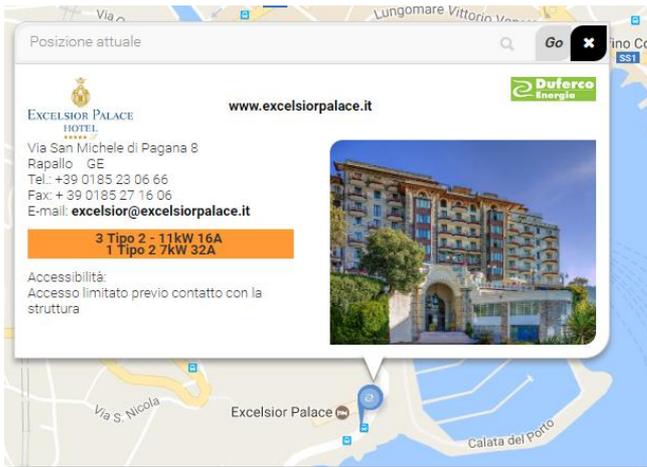
(con Comune di Genova e T-Bridge)





**Strutture Amiche**, sempre più **diffuse e capillari** per offrire ai Clienti un **adeguato servizio di ricarica durante la sosta**.

- Infrastruttura Pubblica
- Strutture Amiche
- Tesla Super Charger
- Infrastruttura con Accesso Libero



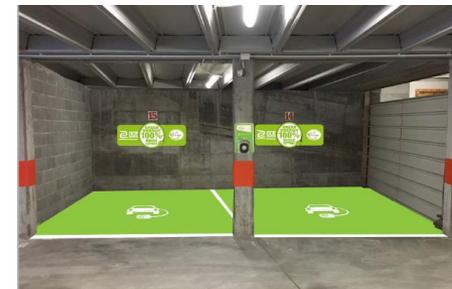
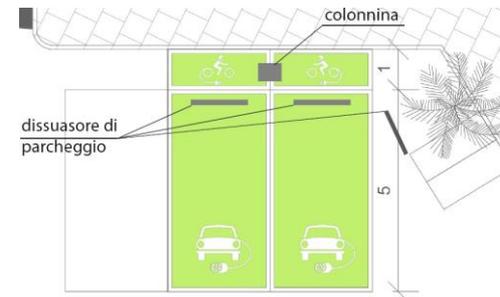
**(a)** Location easy to find

Sono strutture fornite con

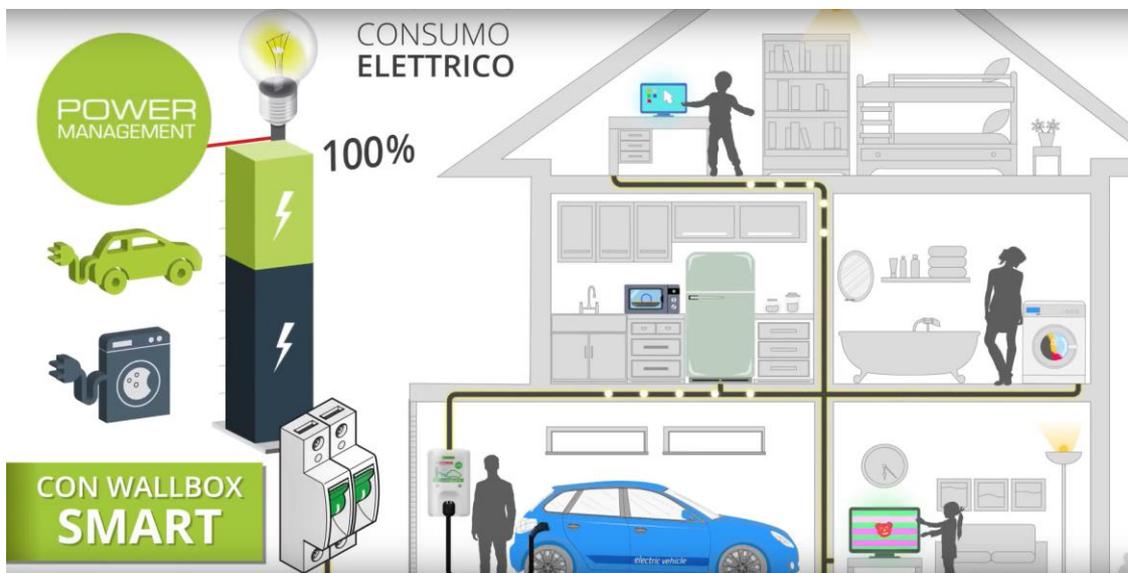
**100% ENERGIA DA FONTE RINNOVABILE**



**(b)** Wall-box da 7 kW a 22 kW



**(c)** Green Corner dedicati



La ricarica domestica è ormai risolta, resta il problema della ricarica non privata...

... i DSO, non possono assorbire tutte le richieste senza che il richiedente sviluppi sistemi di power-management.

### In progress sviluppo su:

1. Power management di una **stazione di ricarica multi-presa**
2. Power management per **ricariche diffuse** (parcheggi, condomini, ecc.)
3. Power management di **isole di ricarica** (accelerate e veloci)
4. **Accumulo** in serie a stazioni di ricarica

---

## **I PUNTI APERTI**

I punti di attenzione per dare una vera dimensione di mercato alla e-mobility in Italia

---

- **Roaming!** nazionale e (poi) europeo soprattutto dove 1€ (1mq) di finanziamento (di suolo) pubblico.
- **Garanzia di servizio** da parte di ogni CPO a supporto di Utenti e EMP h24
- (Corretto) **utilizzo dei fondi PNIRE** ancora non erogati
- **Linee guida** chiare per gli **Enti Locali**
- **Inquadramento fiscale** dei servizi di ricarica
- **Sinergia tra gli attori di filiera** per annullare **asimmetria informativa e barriere psicologiche nei cittadini**

---

GRAZIE per  
l'attenzione!



Ing. Sergio Torre | Direttore Business Development  
*Business Development – Mobilità Elettrica*

**Dufenco Energia SpA**

[mobility.dufercoenergia.com](http://mobility.dufercoenergia.com)

[mobility@dufercoenergia.com](mailto:mobility@dufercoenergia.com)

800 92 22 00

APP iOS e Android: **D-Mobility**

# #dirittodiricarica

Gli Utenti di mobilità elettrica hanno  
**DIRITTO DI RICARICARE!**

Se occupi un parcheggio destinato alla ricarica  
dei veicoli elettrici e ibridi plug-in devi essere  
**Utente di mobilità elettrica in ricarica**

altrimenti:

- **crei disagio** a coloro che **devono ricaricare**
- **rischi una sanzione fino a 85 euro\***

**La prossima volta RISPETTA  
la segnaletica stradale e i  
DIRITTI degli altri!**

\*Si riporta l'Art.158, comma 1, D.Lgs. n.285 del 30/04/1992 come modificato dal D.Lgs. 16/12/2016, n.257: "h-bis) la fermata e la sosta sono vietate [...] negli spazi riservati alla fermata e alla sosta dei veicoli elettrici in ricarica"

## CONFIDENTIALITY AND DISCLAIMER NOTICE

The information in this presentation is confidential and may be legally privileged. It is intended only for the use of the addressee and exempt from disclosure under applicable law. If the reader of this presentation is not the intended recipient, or an employee or agent responsible for delivering the presentation to the intended recipient, you are hereby notified that any dissemination, distribution or copying of this presentation is strictly prohibited.