



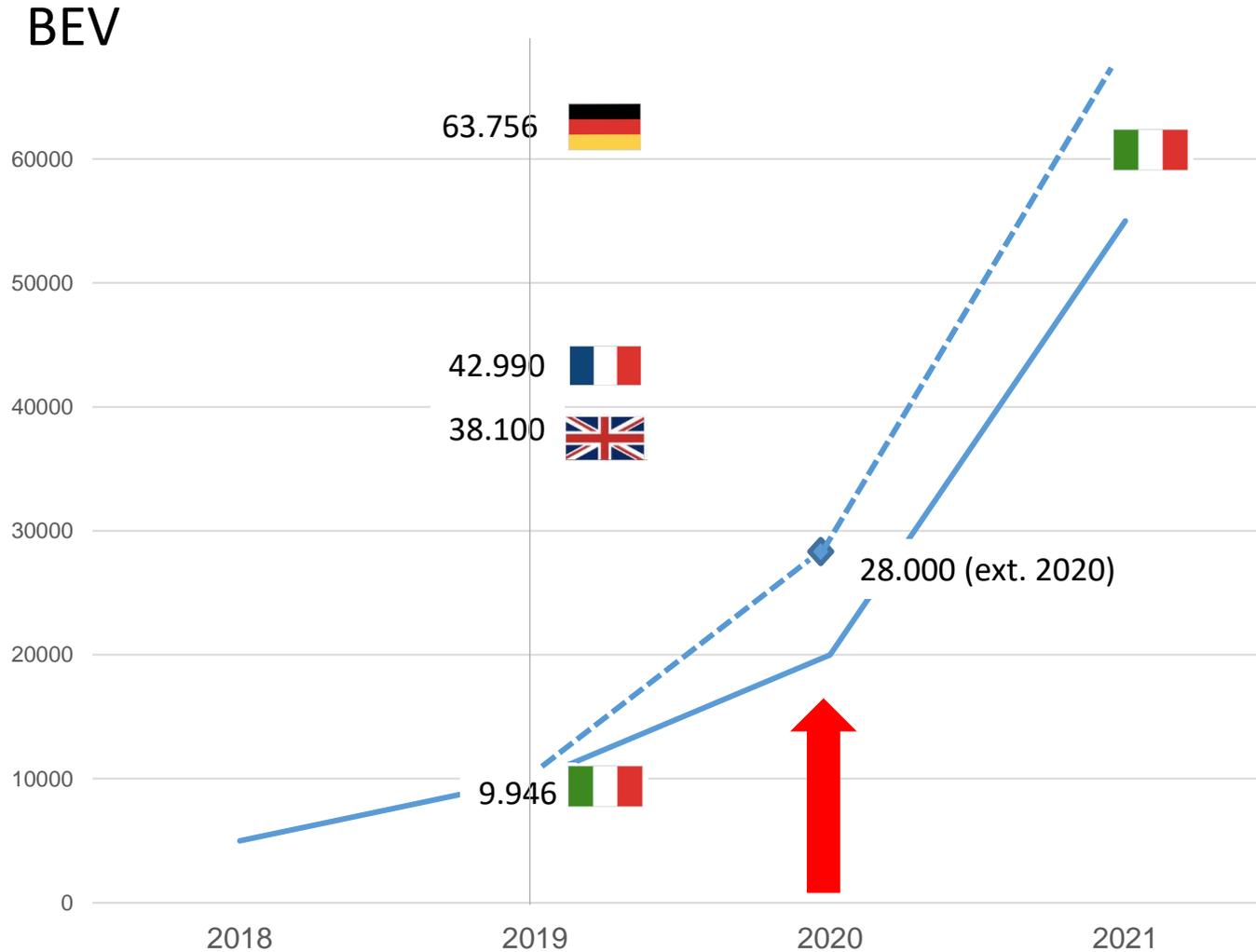
GREENMOBILIT

elettrica, connessa, condivisa





2020 Anno Zero (senza riguardi per il Covid) Verso la triplicazione

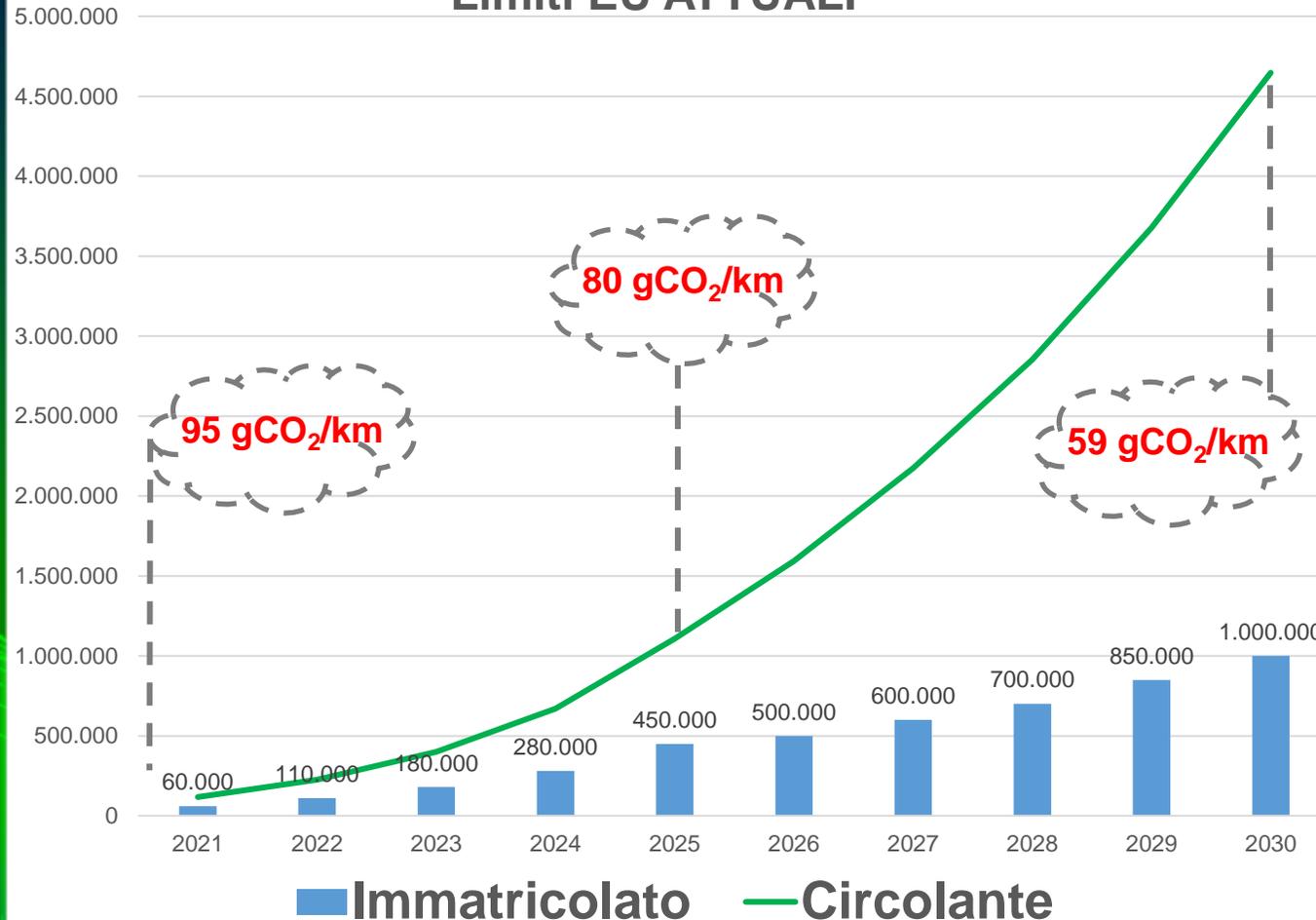


**Immatricolazioni
ottobre 2020
23.000 BEV
Immatricolate
(8% del mercato)**



Scenari di crescita per raggiungere obiettivi PNIEC

BEV Scenario Ott '20 Limiti EU ATTUALI



Fonte: www.motus-e.org

- I produttori devono rispettare norma CO2 e serve sostegno alla domanda per acquisto BEV. Probabile ribasso limiti CO2 nel 2021
- 2024-2025 pareggio prezzo di acquisto BEV vs ICEV
- 50% market share BEV 2030
- Supporto strategico a BEV ≠ supporto emergenziale ICEV - **Mantenere esclusivi per gCO₂/km < 60 e incentivo diretto acquisto**
- Spostare l'avanzo di ciascun anno agli anni successivi
- Flotte ottimo canale per elettrificazione anche per BEV usati 3-4 anni
- **Importante per dare continuità e consentire strategia agli operatori proseguire l'Ecobonus sino al 2025.**



Infrastrutture di ricarica: servono piani e regole semplici

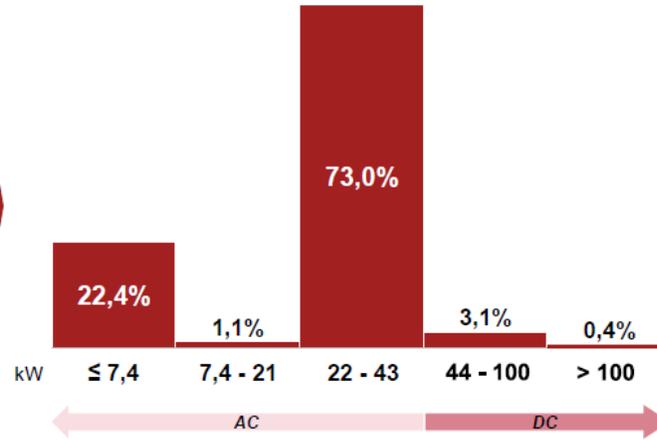
Infrastrutture e punti di ricarica in Italia (YTD 2020)¹

8.467
INFRASTRUTTURE DI RICARICA

16.659
PUNTI DISPONIBILI PER LA RICARICA
⚡ AC: ~97% ⚡⚡ DC: ~3%



Potenze di ricarica installate (% , YTD 2020)¹



Distribuzione infrastrutture di ricarica sul territorio (YTD 2020)¹

NORD: ~56%

CENTRO: ~23%

SUD e ISOLE: ~21%



■ ≥ 16% ■ 15%-8% ■ 7%-5% ■ ≥ 6%



Ripartizione e disponibilità di infrastrutture (YTD 2020)¹

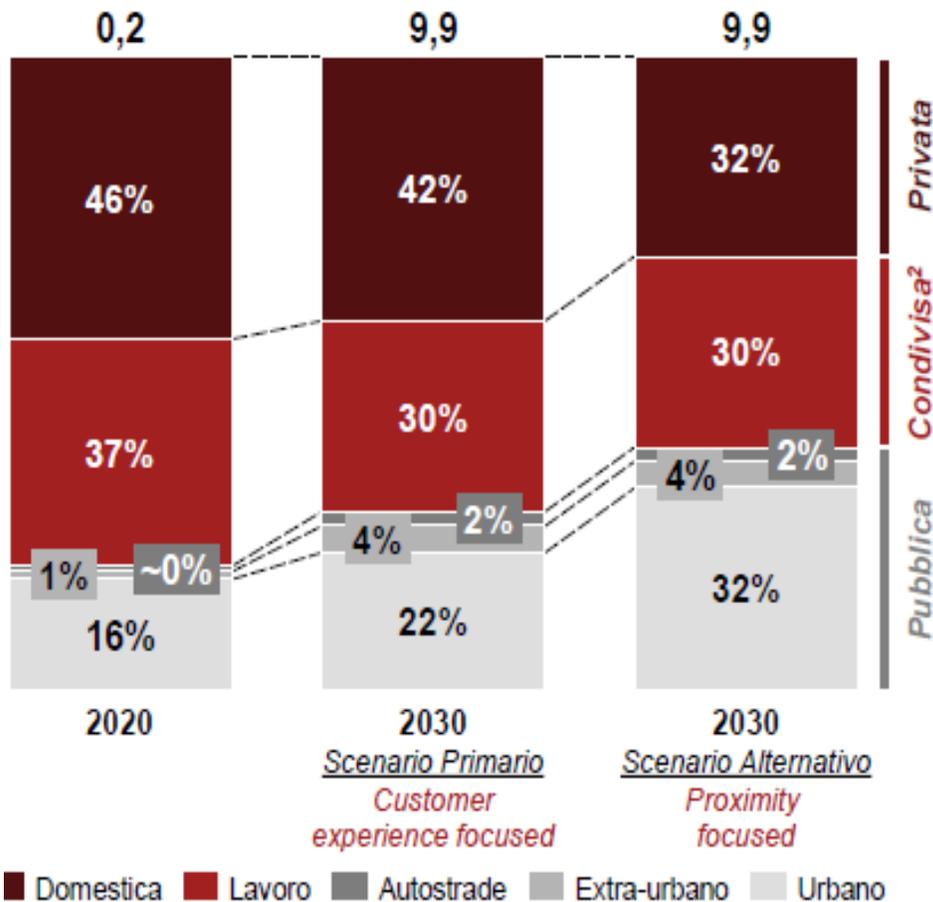
	IN CITTÀ METRO-POLITANE ²	IN CITTÀ MINORI E ZONE SUBURBANE
IdR sul totale	~30%	~70%
Persone x IdR	~4.000	~8.500
Percentuale popolazione italiana	~15%	~85%

- **Assoluta necessità di una rete di High Power Chargers estesa e diffusa, su autostrade, strade extraurbane e specifici punti in ambito urbano.** Necessaria anche per i veicoli della logistica in contesti urbani e periferici selezionati (nodi di interscambio logistico, GDO, ecc.)
- **Aumentare capillarità nelle zone «scoperte» anche con ricarica di potenza più contenuta**
- **Modificare il PNIRE per renderlo perimetro unico di finanziamento strategico dei piani di sviluppo:**
 - **derogare alle regole sugli aiuti di stato e cofinanziare direttamente gli operatori di mercato, come in Germania**
 - **Il ruolo di Regioni e comuni dovrebbe essere di pianificazione del fabbisogno e autorizzativo**
 - **Si dovrebbero aumentare le risorse stanziare e concentrarsi sulla copertura di aree con scarsa copertura e sulle tecnologie *ultraveloci* ad alta potenza (HPC1e Fast).**

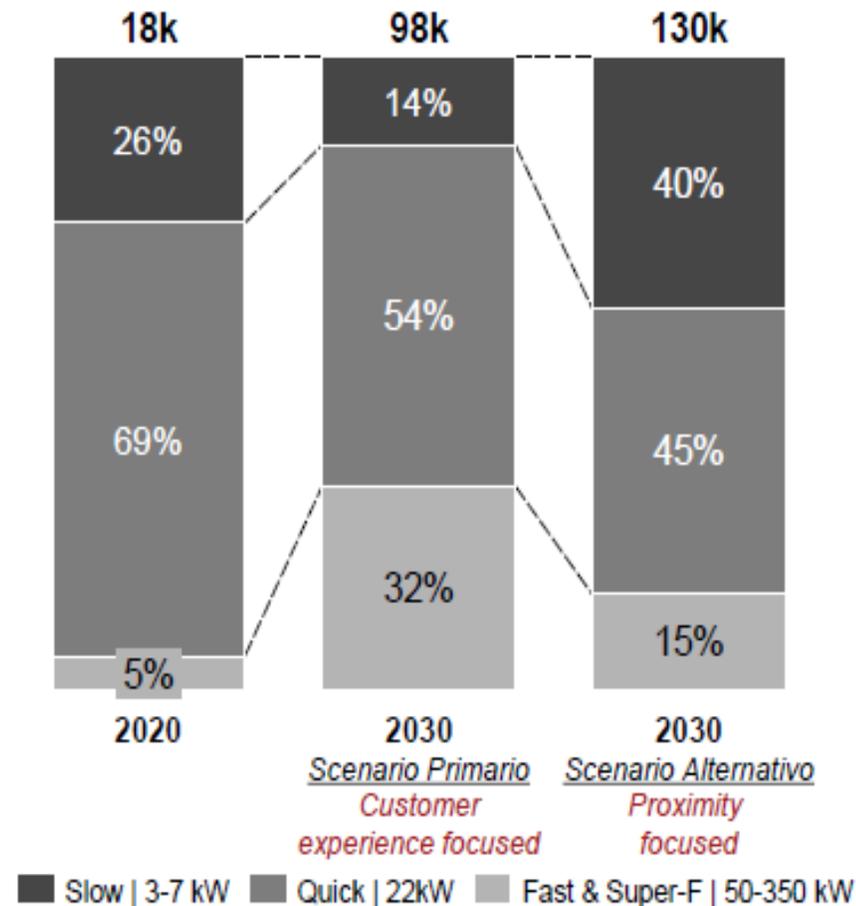


Infrastrutture di ricarica: i potenziali sviluppi

Suddivisione fabbisogno energetico (2030, TWh, %)



Suddivisione PdR¹ pubblici per potenza (2030, #, %)



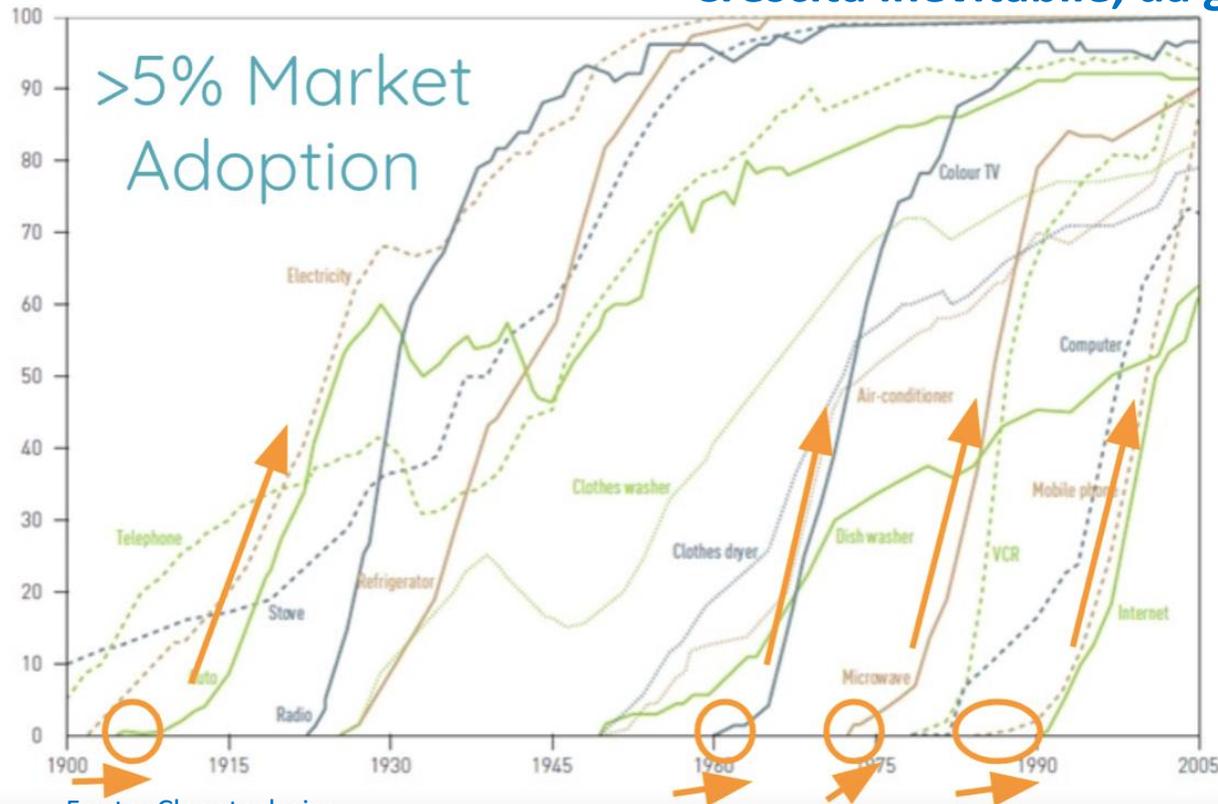
Commenti

- Scenario Primario**
Customer experience focused: la disponibilità di una ricarica domestica rimane un fattore rilevante per il cliente, viene però complementata da un servizio di ricarica pubblica diffuso e veloce
- Scenario Alternativo**
Proximity focused: la mancanza di ricarica domestica viene in parte sopperita da uno sviluppo capillare della ricarica pubblica, lenta /notturna in ambiente urbano e veloce in extra-urbano/autostrade



Fear, Uncertainty, Doubt: attenzione a chi li vende

Crescita inevitabile, da governare



Fonte: Cleantechnica

Costi, Infrastrutture, Conoscenza

