



**LEGAMBIENTE**

Rassegna STAMPA

---

**FORUM QUALENERGIA**

---

quicosenza.it <i>del 08 dic 2025</i>	<a href="#">Con la normativa Ets2 aumentano le bollette per le famiglie: fino a +230 euro l'anno</a> <i>di Redazione</i>	<i>a pag 1</i>	pag. 3
ansa.it <i>del 04 dic 2025</i>	<a href="#">Con Ets2 bollette per le famiglie fino a +230 euro l'anno - Notizie</a> <i>di Redazione ANSA</i>	<i>a pag 1</i>	pag. 6
bresciaoggi.it <i>del 04 dic 2025</i>	<a href="#">Con Ets2 bollette per le famiglie fino a +230 euro l'anno   Bresciaoggi</a> <i>di Società Editrice Athesis S.p.A.</i>	<i>a pag 1</i>	pag. 10
notizie.tiscali.it <i>del 04 dic 2025</i>	<a href="#">Con Ets2 bollette per le famiglie fino a +230 euro l'anno</a> <i>di Redazione</i>	<i>a pag 1</i>	pag. 12
quotidiano.net <i>del 04 dic 2025</i>	<a href="#">Con Ets2 bollette per le famiglie fino a +230 euro l'anno</a> <i>di Redazione</i>	<i>a pag 1</i>	pag. 14

---

**COMUNITA' ENERGETICHE RINNOVABILI**

---

teleambiente.tv <i>del 07 dic 2025</i>	<a href="#">Forum QualEnergia: focus su C.E.R., ETS2 e Case Green   Notizie da TeleAmbiente TV News</a> <i>di Redazione</i>	<i>a pag 1</i>	pag. 17
---	--	----------------	---------



AREA URBANA PROVINCIA IONIO TIRRENO ITALIA CALABRIA SPORT MAGAZINE FOCUS CRONACA

**ATTUALITÀ**

# Con la normativa Ets2 aumentano le bollette per le famiglie: fino a +230 euro l'anno

Secondo uno studio pubblicato dalla Confedustria Calabria, la nuova normativa Ets2, che applica il costo delle emissioni di CO2 ai carburanti e al riscaldamento, potrebbe far crescere la spesa per le famiglie fino a +230 euro l'anno.

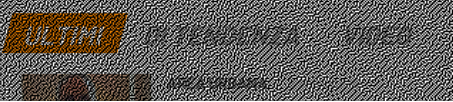
S.B.



**ESTERONE**

Area Urbana	7500
Calabria	21257
Ionio	3900
Italia	4375
Provincia	20000
Tirreno	4000

ROMA – Con Ets2, lieviteranno le bollette per le famiglie fino a +230 euro l'anno. E' la stima contenuta nello studio "La normativa EU Ets 2 e le sue conseguenze attese in Italia", presentato alla seconda giornata del XVIII Forum QualEnergia di Nuova Ecologia da [Legambiente](#) e Kyoto Club. Dal 2027, l'introduzione del sistema europeo che applica un costo sulle emissioni di CO2 di carburanti e riscaldamento potrebbe far crescere la spesa



SPIDER-FIVE-188904107

Il presente documento non è riproducibile, e' ad uso esclusivo del committente e non e' divulgabile a terzi.

energetica media delle famiglie italiane di circa 230 euro l'anno, pari a 2,5 volte l'attuale spesa media delle bollette.

Ets2: strumento per ridurre le emissioni ma servono politiche strutturali

L'impatto dove la q bolletta mentre a per il risc

Lo studio un costo UE. Per famiglie le micron

L'Ets2 deve essere questa fa microimp proposte l'estensi incentiva

Legambie creazione di efficienza energetica e per favorire il passaggio a veicoli commerciali a basse emissioni. Le associazioni sottolineano che sarà cruciale utilizzare efficacemente i sette miliardi di euro destinati all'Italia dal Social Climate Fund per attenuare gli impatti sociali ed economici della transizione verde.

ARGOMENTI CORRELATI:

[Walter Veltroni](#)

Alexa: dalla luna a Sanremo: cosa hanno chiesto gli italiani nel 2025?

S.O.



Caro biglietto di Natale Covelli: "evidente speculazione. Tornare a casa è diventato un lusso"



Con la normativa Ets2 aumentano le bollette per le famiglie: fino a +230 euro

UNA

Cosenza, fermata la delle "casse bianche": sono 4 i fermi presentati a due lamellini

onta, violento scontro auto e uno scooter bordo due ragazzi un 17enne

2015

to No Scippo ne innamorato, cieco erante, vuoi fare ore Cosenza periferia de

SANA

za festeggia Santa del cuore del centro y. Eventi in Cattedrale 90v di sicurezza

175

MI PIACE

SEGUICI

SEGUICI

SEGUICI

ISCRIVITI



## Abbiamo a cuore la tua privacy

Noi e i nostri partner archiviamo e/o accediamo a informazioni su un dispositivo. Cookie, identificatori del dispositivo o analoghi identificatori online (ad es. identificatori basati sull'accesso, identificatori assegnati casualmente, identificatori basati sulla rete) insieme ad altre informazioni (ad es. tipo di browser e informazioni sul browser, lingua, dimensioni dello schermo, tecnologie supportate, ecc.) possono essere archiviati sul o letti dal dispositivo dell'utente per riconoscerlo ogni volta che l'utente si connette a un'app o a un sito web, per una o più finalità qui presentate.

Con il tuo consenso, i tuoi dati possono essere utilizzati per quanto segue: Pubblicità e contenuti personalizzati, misurazione delle prestazioni dei contenuti e degli annunci, ricerche sul pubblico, sviluppo di servizi; Dati di geolocalizzazione precisi e identificazione attraverso la scansione del dispositivo.

I tuoi dati personali verranno trattati e le informazioni dal tuo dispositivo (cookie, identificatori univoci e altri dati del dispositivo) possono essere memorizzate, consultate e condivise con 177 partner, o utilizzate specificamente da questo sito o questa app. Alcuni fornitori potrebbero trattare i tuoi dati personali sulla base dell'interesse legittimo, al quale puoi opporli gestendo le tue opzioni qui sotto. Puoi revocare il tuo consenso in qualsiasi momento nelle impostazioni sulla privacy.

[Informativa sulla Privacy](#)

Gestisci le opzioni

Accetta e chiudi

Sei già abbonato? [Accedi](#)

[Rifiuta e iscriviti](#)



2.047



2.876



2.451



2.949

quicosenza.it



+12°C

CANALI

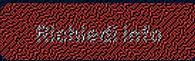
- Redazione
- Pubblicità
- Segnala una notizia
- Cerca Eventi
- Dichiarazione sulla Privacy (UE)
- Impostazione privacy

LINK UTILI

- Area Urbana
- Provincia
- Calabria
- Italia
- Sport
- Magazine
- Focus
- Cronaca

Pubblicità

Pubblicità sulle nostre testate?



© 2011-2025 quicosenza.it - Tribunale di Cosenza Registro Stampa n. 9/2012 - Direttore Responsabile Simona Gambino | P. IVA 03005480761 | Powered by Fullinidia s.r.l.

Il presente documento non è riproducibile, e' ad uso esclusivo del committente e non e' divulgabile a terzi.

SPIDER-FIVE-188904107

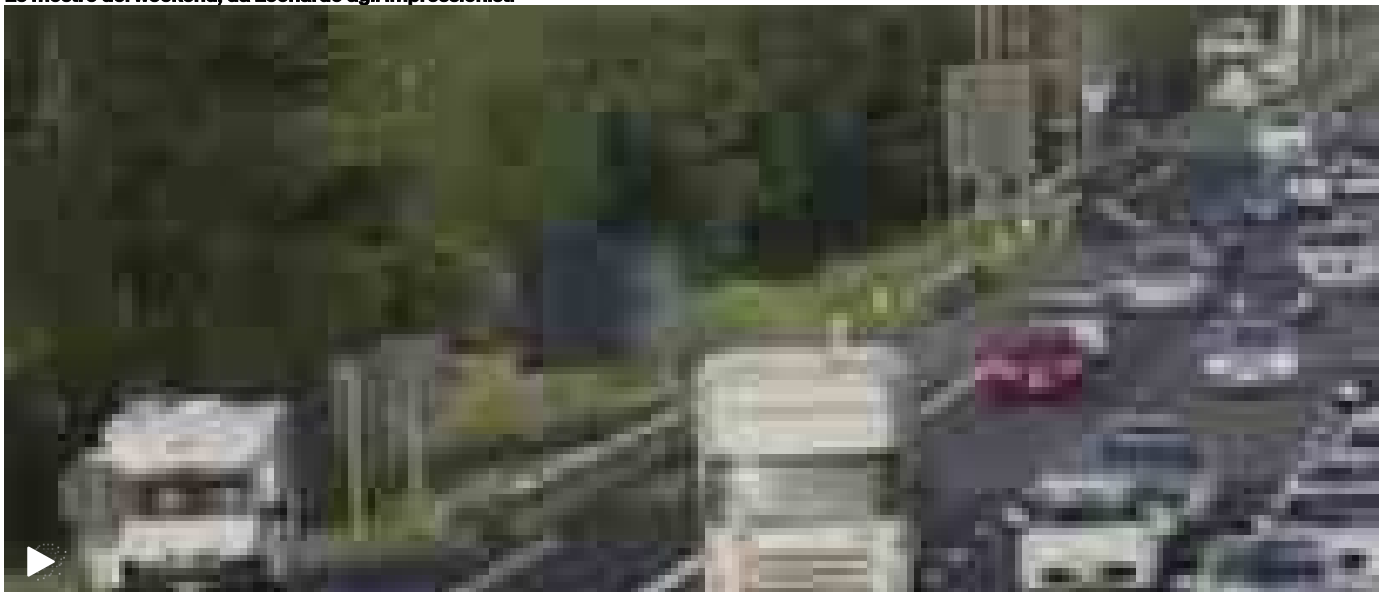
Menu

Siti Internazionali

Abbonati



Le mostre del weekend, da Leonardo agli Impressionisti

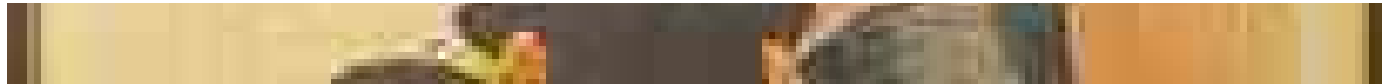


L'esodo degli italiani per il ponte dell'Immacolata: 13,9 milioni in viaggio

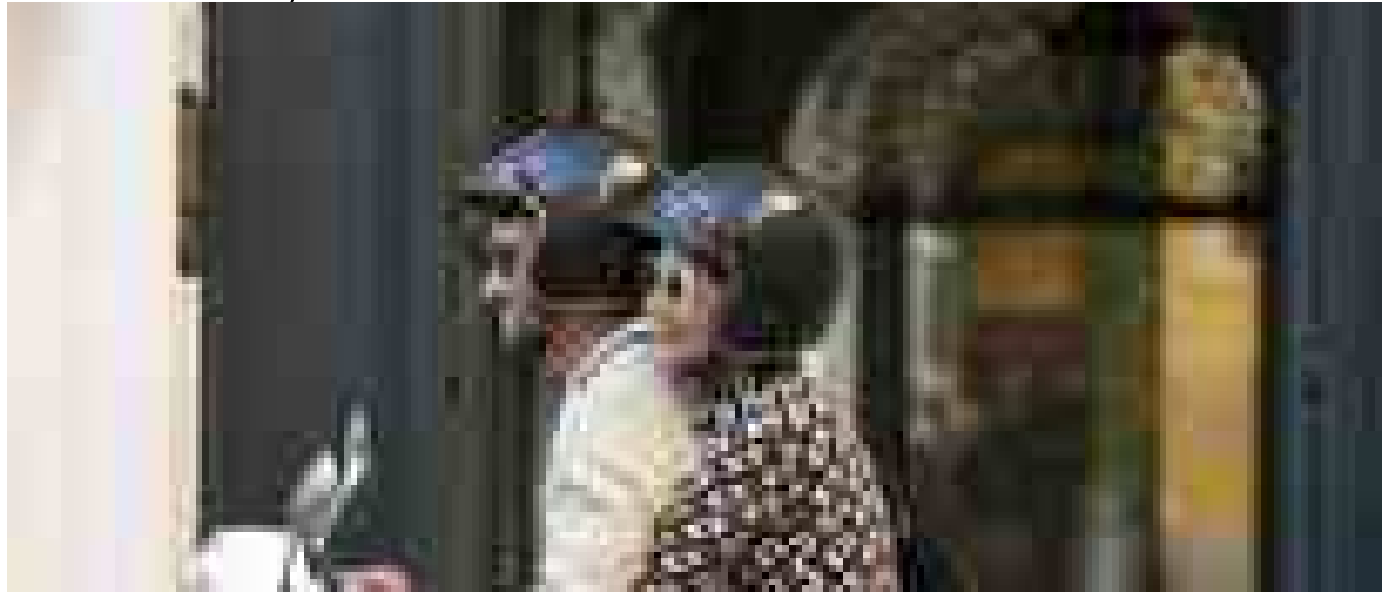


Il presente documento non e' riproducibile, e' ad uso esclusivo del committente e non e' divulgabile a terzi.

SPIDER-FIVE-188692657



Toulouse-Lautrec e i suoi amici, mostra a Pisa



Emily in Paris 5 tra Roma, Venezia e Parigi, il trailer



Allenarsi in menopausa, i consigli dal personal trainer

**Temi caldi** UcrainaMacron XIGazaMilano CortinaMogherini  
**Economia**

**Navlga :**

# Con Ets2 bollette per le famiglie fino a +230 euro l'anno

Studio Legambiente-Kyoto club, impatto anche su pmi e trasporti

ROMA, 04 dicembre 2025, 10:01  
Redazione ANSA



Il presente documento non è riproducibile, è ad uso esclusivo del committente e non è divulgabile a terzi.

SPIDER-FIVE-188692657



↑ - RIPRODUZIONE RISERVATA

**D**al 2027 il nuovo sistema Ets 2, normativa europea che applica un costo sulle emissioni di Co2 di carburanti e riscaldamento, potrebbe far aumentare la spesa energetica delle famiglie italiane fino a 230 euro l'anno, 2,5 volte la spesa media delle bollette. E' quanto emerge dallo studio "La normativa Eu Ets 2 e le sue conseguenze attese in Italia" presentato oggi alla seconda giornata della XVIII edizione del Forum QualEnergia di Nuova Ecologia, [Legambiente](#) e Kyoto Club.

L'impatto di questa normativa sarebbe poi differenziato a livello territoriale: al Sud e nelle isole peserà la minor quota di energia rinnovabile nel mix energetico e i rincari arriverebbero fino a 56 euro l'anno sulla bolletta elettrica, mentre al Nord l'aggravio riguarderà principalmente il costo del gas per il riscaldamento domestico con aumenti fino a 195 euro annui.

Anche piccole imprese e negozi potranno subire un costo aggiuntivo stimato fino a 8,75 miliardi l'anno a livello Ue considerando un prezzo ipotetico della Co2 pari a 50 euro a tonnellata. Considerato che l'Italia pesa per circa il 10% delle emissioni Ue interessate, il costo indiretto medio stimato si attesterebbe tra 12 e 25 euro l'anno per abitante.

Lo studio ha riguardato anche il settore dei trasporti: per le famiglie, l'aumento del prezzo di benzina e gasolio potrebbe oscillare tra 60 e 176 euro l'anno, mentre per le piccole imprese l'aggravio potrebbe raggiungere i 550 euro.

"L'Ets 2 è uno strumento fondamentale per ridurre le emissioni ma deve essere accompagnato con politiche strutturali per trasformare questa tassa sul carbonio in una opportunità di sviluppo per il Paese e sostegno per famiglie e microimprese" ha spiegato Katuscia Eroè, responsabile energia [Legambiente](#). Tra le proposte: riqualificazione energetica delle abitazioni, estensione del Reddito Energetico anche agli affittuari attraverso l'autoconsumo a distanza, equo accesso alla mobilità sostenibile, lotta alle isole di calore urbane, creazione di Nuclei territoriali permanenti.

Riproduzione riservata © Copyright ANSA

Condividi



Ultima ora di Economia

10:01

Con Ets2 bollette per le famiglie fino a +230 euro l'anno

09:58

Mit, nessun intervento per il 2026, regole chiare

09:32

Borsa: Milano positiva, in luce Stm e Pysmlan

09:15

Borsa: l'Europa apre in rialzo tra tassi e investimenti la

09:04

Borsa Milano a 32.900, +0,3%

08:38

Lo spread Btp-Bund apre stabile a 69 punti, al minimo dal 2009



Bianca Michelangeli vince la seconda edizione del premio Tg Poste



Mazzoncini (A2a): "Il nostro impegno per un mondo decarbonizzato"



Fondazione Fiera Milano rilancia: investimenti per 237 milioni



Ismea, Proietti: "Il successo dell'agroalimentare e' merito del sistema Italia"



Iscriviti alle newsletter

Video di Economia

ANSA.it

Periodicità quotidiana - Iscrizione al Registro della Stampa presso il Tribunale di Roma n. 212/1948

P. Iva IT00876481003

Copyright 2025 © ANSA

Tutti i diritti riservati

ANSA Corporate

Profilo societario

Prodotti e Servizi

ANSA nel mondo

Contattaci

Ultima Ora

Cronaca

Politica

Economia

Mondo

## Con Ets2 bollette per le famiglie fino a +230 euro l'anno

ANSA

Studio Legambiente-Kyoto club, impatto anche su pmi e trasporti

04 dicembre 2025

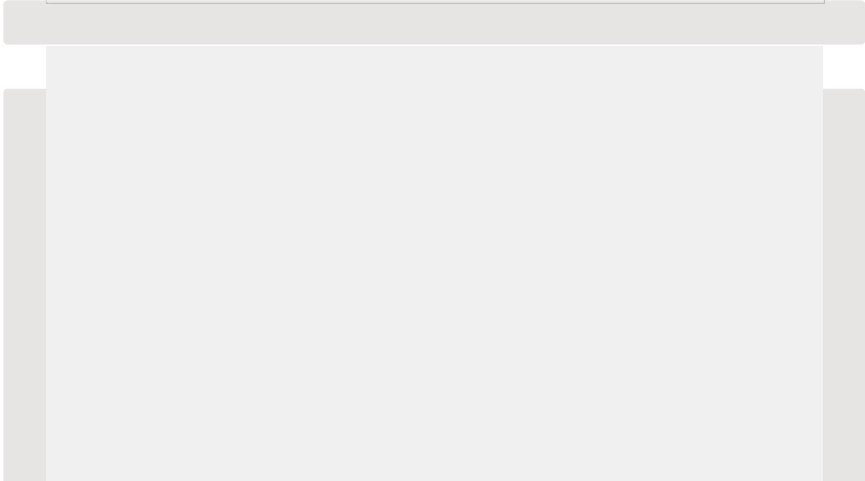


ROMA, 04 DIC - Dal 2027 il nuovo sistema Ets 2, normativa europea che applica un costo sulle emissioni di Co2 di carburanti e riscaldamento, potrebbe far aumentare la spesa energetica delle famiglie italiane fino a 230 euro l'anno, 2,5 volte la spesa media delle bollette. E' quanto emerge dallo studio "La normativa Eu Ets 2 e le sue conseguenze attese in Italia" presentato oggi alla seconda giornata della XVIII edizione del Forum QualEnergia di Nuova Ecologia, Legambiente e Kyoto Club. L'impatto di questa normativa sarebbe poi differenziato a livello territoriale: al Sud e nelle isole peserà la minor quota di energia rinnovabile nel mix energetico e i rincari arriverebbero fino a 56 euro l'anno sulla bolletta elettrica, mentre al Nord l'aggravio riguarderà principalmente il costo del gas per il riscaldamento domestico con aumenti fino a 195 euro annui. Anche piccole imprese e negozi potranno subire un costo aggiuntivo stimato fino a 8,75 miliardi l'anno a livello Ue considerando un prezzo ipotetico della Co2 pari a 50 euro a tonnellata. Considerato che l'Italia pesa per circa il 10% delle emissioni Ue interessate, il costo indiretto medio stimato si attesterebbe tra 12 e 25 euro l'anno per abitante. Lo studio ha riguardato anche il settore dei trasporti: per le famiglie, l'aumento del prezzo di benzina e gasolio potrebbe oscillare tra 60 e 176 euro l'anno, mentre per le piccole imprese l'aggravio potrebbe raggiungere i 550 euro. "L'Ets 2 è uno strumento fondamentale per ridurre le emissioni ma deve essere accompagnato con politiche strutturali per trasformare questa tassa sul carbonio in una opportunità di sviluppo per il Paese e sostegno per famiglie e microimprese" ha spiegato Katuscia Ero, responsabile energia Legambiente. Tra le proposte: riqualificazione energetica delle abitazioni, estensione del Reddito Energetico anche agli affittuari attraverso l'autoconsumo a distanza, equo accesso alla mobilità

sostenibile, lotta alle isole di calore urbane, creazione di Nuclei territoriali permanenti..

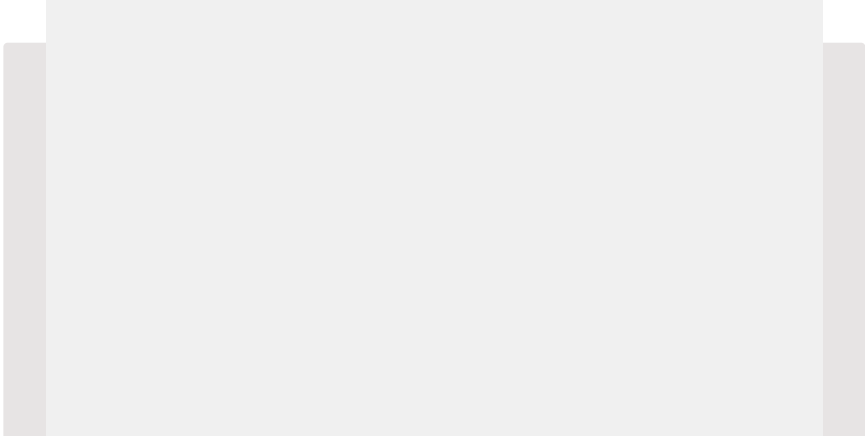
Bresciaoggi è su Whatsapp. [Clicca qui](#) per iscriverti al nostro canale e rimanere aggiornato in tempo reale.

## AUTOPROMO - ABBONAMENTI-Natale 2025 BSO



/// ITALIA

'Dna compatibile con Sempio ma risultato non affidabile"



/// MONDO

Putin in India da questa sera, domani vertice con Modi



[Pubblicità](#) [Privacy](#) [Cookie](#) [Consensi](#) [Contatti](#) [Chi siamo](#)

 [Necrologie](#) [Abbonati](#)

IL GRUPPO



SPIDER-FIVE-188683501

Il presente documento non è riproducibile, è ad uso esclusivo del committente e non è divulgabile a terzi.

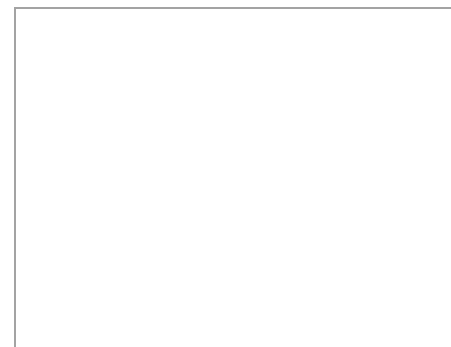
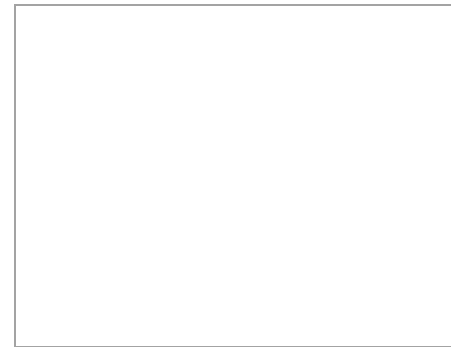
//  
**NEWS**

THE NORTH FACE Felpa 90€ **45€**

Economia

# Con Ets2 bollette per le famiglie fino a +230 euro l'anno

di Ansa 04-12-2025 - 10:01



recenti

Da Ior primo report sostenibili aderisce a Basilea III

Mit, nessun intervento su abusi passato, solo regole chiare

(ANSA) - ROMA, 04 DIC - Dal 2027 il nuovo sistema Ets 2, normativa europea che

Il presente documento non è riproducibile, è ad uso esclusivo del committente e non è divulgabile a terzi.

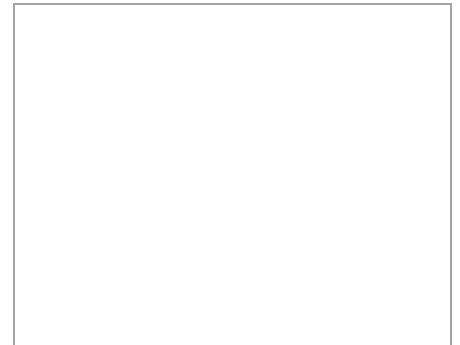
SPIDER-FIVE-188683578

applica un costo sulle emissioni di Co2 di carburanti e riscaldamento, potrebbe far aumentare la spesa energetica delle famiglie italiane fino a 230 euro l'anno, 2,5 volte la spesa media delle bollette. E' quanto emerge dallo studio "La normativa Eu Ets 2 e le sue conseguenze attese in Italia" presentato oggi alla seconda giornata della XVIII edizione del Forum QualEnergia di Nuova Ecologia, **Legambiente** e Kyoto Club. L'impatto di questa normativa sarebbe poi differenziato a livello territoriale: al Sud e nelle isole peserà la minor quota di energia rinnovabile nel mix energetico e i rincari arriverebbero fino a 56 euro l'anno sulla bolletta elettrica, mentre al Nord l'aggravio riguarderà principalmente il costo del gas per il riscaldamento domestico con aumenti fino a 195 euro annui.

Borsa: Milano positiva, in luce e Prysman

Borsa: l'Europa apre in rialzo tassi e investimenti Ia

Anche piccole imprese e negozi potranno subire un costo aggiuntivo stimato fino a 8,75 miliardi l'anno a livello Ue considerando un prezzo ipotetico della Co2 pari a 50 euro a tonnellata. Considerato che l'Italia pesa per circa il 10% delle emissioni Ue interessate, il costo indiretto medio stimato si attesterebbe tra 12 e 25 euro l'anno per abitante. Lo studio ha riguardato anche il settore dei trasporti: per le famiglie, l'aumento del prezzo di benzina e gasolio potrebbe oscillare tra 60 e 176 euro l'anno, mentre per le piccole imprese l'aggravio potrebbe raggiungere i 550 euro. "L'Ets 2 è uno strumento fondamentale per ridurre le emissioni ma deve essere accompagnato con politiche strutturali per trasformare questa tassa sul carbonio in una opportunità di sviluppo per il Paese e sostegno per famiglie e microimprese" ha spiegato Katiuscia Eroè, responsabile energia **Legambiente**. Tra le proposte: riqualificazione energetica delle abitazioni, estensione del Reddito Energetico anche agli affittuari attraverso l'autoconsumo a distanza, equo accesso alla mobilità sostenibile, lotta alle isole di calore urbane, creazione di Nuclei territoriali permanenti. (ANSA).



di Ansa 04-12-2025 - 10:01



## Le Rubriche

### Alberto Flores d'Arcais

Giornalista. Nato a Roma l'11 Febbr 1951, laureato in filosofia, ha iniziato

### Alessandro Spaventa

Accanto alla carriera da consulente dirigente d'azienda ha sempre coltivato

### Claudia Fusani

Vivo a Roma ma il cuore resta a Firenze dove sono nata, cresciuta e mi sono

## Commenti

[Leggi la Netiquette](#)



# QUOTIDIANO NAZIONALE



Il presente documento non e' riproducibile, e' ad uso esclusivo del committente e non e' divulgabile a terzi.

SPIDER-FIVE-188693482



SPIDER-FIVE-188693482





Il presente documento non è riproducibile, è ad uso esclusivo del committente e non è divulgabile a terzi.

SPIDER-FIVE-188693482



Palinsesto

Diretta



Forum QualEnergia: focus su C.E.R., ETS2 e Case Green

 Enrico Chillè





Dicembre 7, 2025 2:27 pm

Il presente documento non è riproducibile, è ad uso esclusivo del committente e non è divulgabile a terzi.

SPIDER-FIVE-188866378



Tabella dei Contenuti



***Dal definanziamento dei fondi Pnrr per le comunità energetiche rinnovabili alla nuova normativa ETS2, passando per la decarbonizzazione, la direttiva Case Green e l'uso ottimale delle biomasse. Il punto di Katuscia Eroe, responsabile Energia di Legambiente.***



Una due giorni molto ricca di incontri e confronti, quella del **Forum QualEnergia**, organizzato da **Legambiente** e dal **Kyoto Club** e giunto alla sua XVIII edizione. Tanti i temi trattati, tra cui diversi approfondimenti sulle ultime novità che riguardano la transizione energetica. Dal definanziamento dei fondi Pnrr per le **comunità energetiche rinnovabili (C.E.R.)** fino alla **direttiva europea Case Green**, passando per la decarbonizzazione e soprattutto la nuova normativa europea **ETS2**, il sistema di scambio di quote di emissioni di gas serra o climalteranti. A fare il punto sugli argomenti dei vari panel è **Katuscia Eroe**, responsabile Energia di **Legambiente**.

*"Abbiamo affrontato lo sviluppo delle varie configurazioni dell'autoconsumo, tra cui ovviamente le comunità energetiche rinnovabili che in questi*

giorni sono un tema di piena attualità per quelli che sono stati i tagli al bando del Pnrr a 10-15 giorni dalla scadenza del bando. Questo ha poi messo in allarme e preoccupato tutti quei soggetti che si sono mossi per presentare i progetti prima della scadenza. Una mossa gestita molto male, perché c'è stato un taglio di 1,4 miliardi di euro a pochi giorni dalla scadenza. Ora daremo battaglia per vedere come quei progetti che sono rimasti fuori dal bando del Pnrr verranno poi reinseriti nelle varie risorse che il governo ha detto di voler utilizzare per finanziare queste realtà che hanno un ruolo fondamentale dal punto di vista sociale" – ha spiegato **Katiuscia Eroè** a TeleAmbiente – "Parlando di efficienza energetica ed ETS2, la famosa tassa europea sul carbonio che entrerà in vigore a partire dal 2027 o dal 2028 (vedremo cosa accadrà in Europa), va detto che se, non gestita bene e non accompagnata da strumenti strutturali in grado di aiutare le famiglie e le piccole e medie imprese, porterà un aumento dei costi energetici e dei trasporti fino a 230 euro a famiglia. Parliamo di circa 2,5 volte quella che è la media della bolletta elettrica delle famiglie, su questo **Legambiente** e il Kyoto Club sono al lavoro per stimolare il governo a mettere in campo tutta una serie di azioni fondamentali anche per il raggiungimento della direttiva Case Green".

"L'Italia ha assunto degli impegni e dovrebbe recepire la direttiva Case Green, ma non sta facendo nulla, perché dovrebbe presentare un piano di riqualificazione degli edifici nelle peggiori classi energetiche. Non c'è alcun dibattito, con le scadenze imminenti, dietro questa direttiva e sarà fondamentale, anche qui, continuare a stimolare il governo affinché anche su questo tema si attuino al più presto delle politiche che possano aiutare le famiglie, a partire da quelle più vulnerabili, e le piccole e medie imprese" – ha aggiunto la responsabile Energia di **Legambiente** – "Voglio però aggiungere che il problema inizia a riguardare sempre di più anche le famiglie a medio reddito. Oggi arrivare alla fine del mese sta diventando complicato anche per le famiglie che hanno redditi più alti. Se guardiamo quelli che sono i costi della spesa, o il numero di famiglie sempre crescente che non riesce neanche più a curarsi, è fondamentale ricordare che il vettore energetico diventa base sociale per aiutare le famiglie ad avere una maggiore capacità di spesa. Questo tema diventa centrale proprio per migliorare la qualità della vita delle persone".

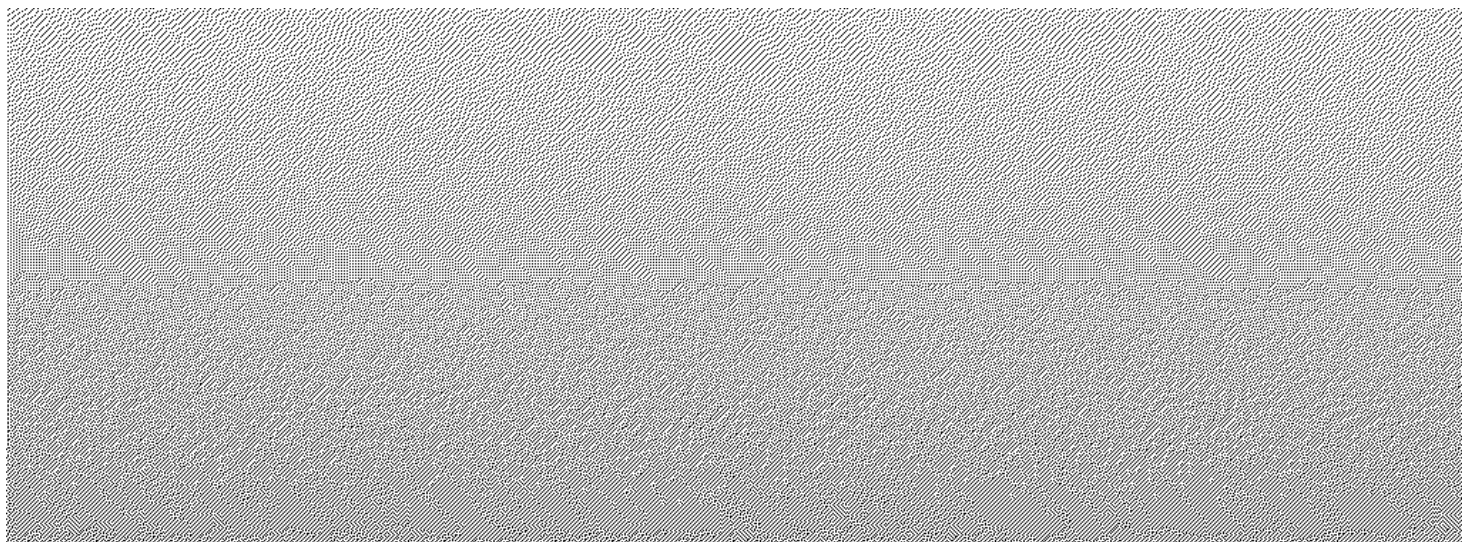
"C'è poi il tema delle biomasse: se gli impianti vengono studiati, progettati e realizzati bene, possono svolgere un ruolo importante non solo in ambito energetico, ma anche nella filiera del recupero del legname" – ha concluso **Katiuscia Eroè** – "Qui dobbiamo considerare il cosiddetto cascame, cioè il legname di scarto da altre tipologie di filiera e da altri utilizzi, come ad esempio quello edilizio. Il legname di scarto può essere utilizzato all'interno di impianti dimensionati sulla filiera e in cogenerazione".

### Articolo Precedente

Agroalimentare, DOP, IGP, vino, spiriti e aceti – Agrifood Magazine

## Articoli Correlati

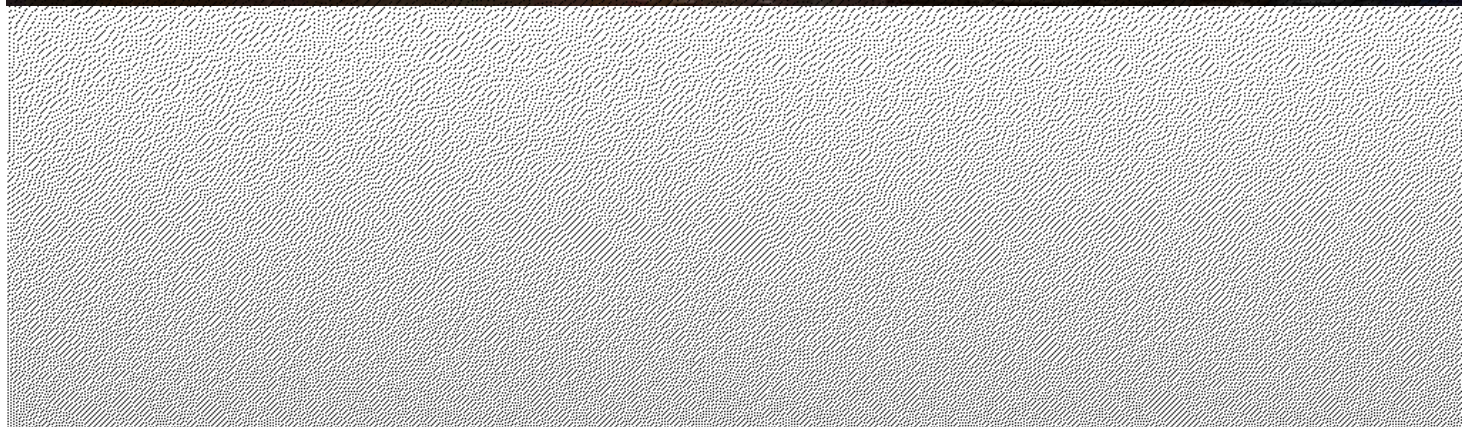
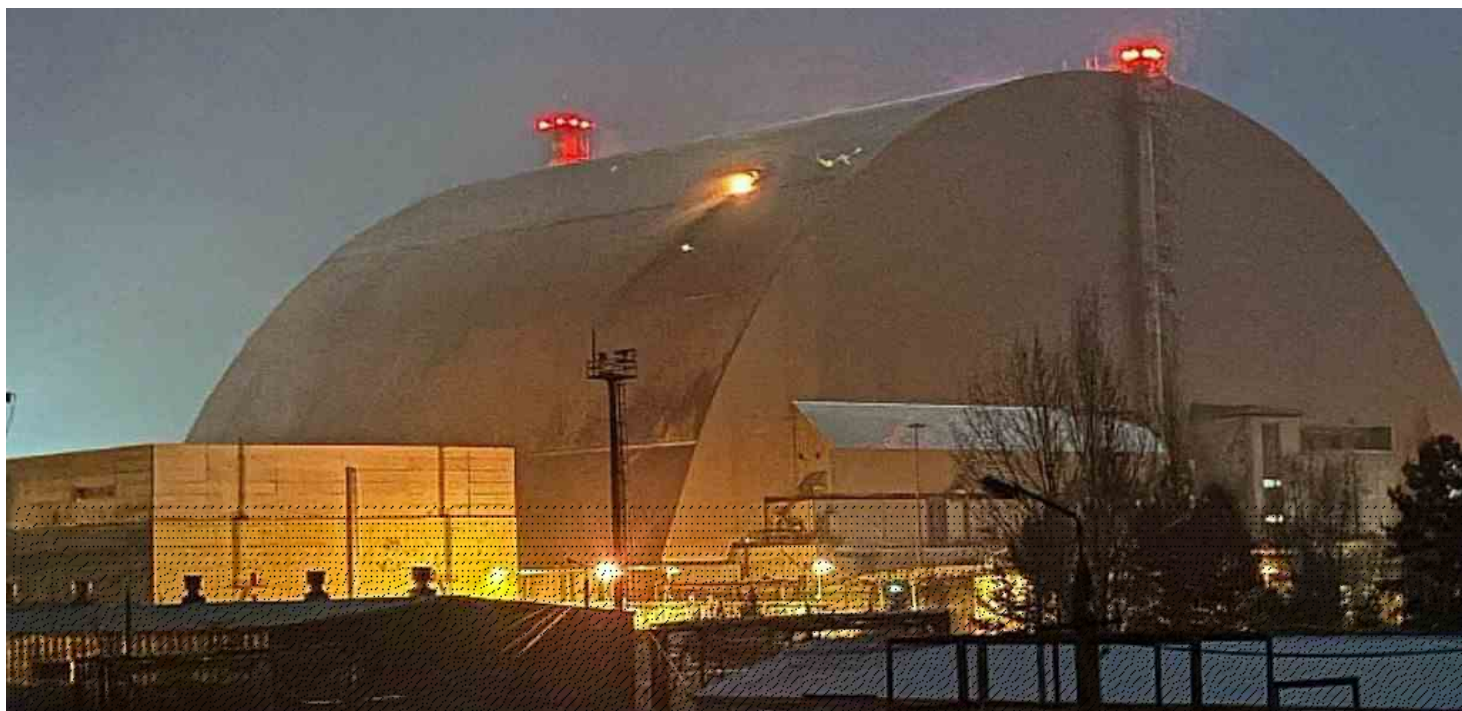




## Agroalimentare, DOP, IGP, vino, spiriti e aceti – Agrifood Magazine

[Leggi Tutto »](#)

Redazione / 7 Dicembre 2025



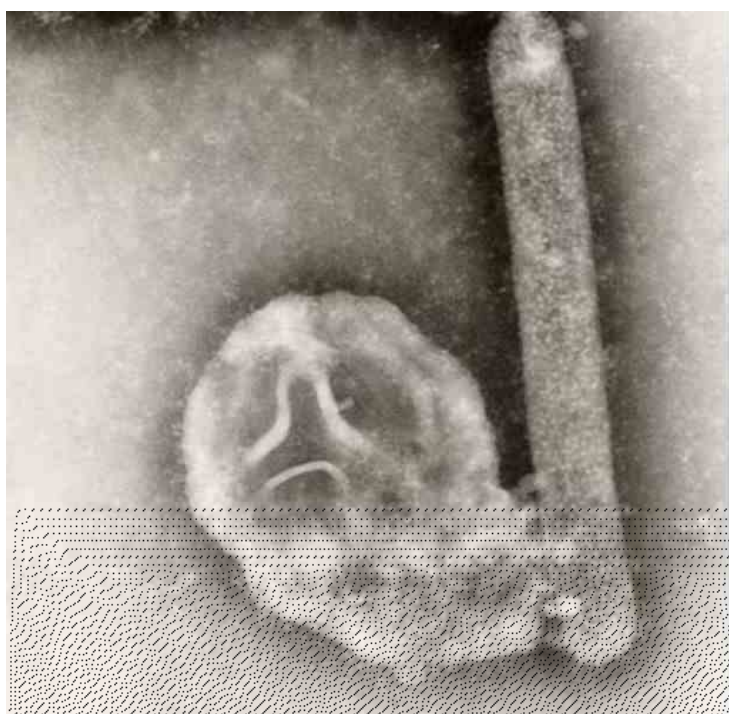
Il presente documento non è riproducibile, e' ad uso esclusivo del committente e non e' divulgabile a terzi.

SPIDER-FIVE-188866378

## Chernobyl, lo scudo protettivo danneggiato da un drone russo

[Leggi Tutto »](#)

Enrico Chillè / 6 Dicembre 2025



## Aviaria, primo morto umano per H5N5

[Leggi Tutto »](#)

Enrico Chillè / 6 Dicembre 2025



**TeleAmbiente, dal 1991, informa per un mondo sostenibile.** Un team di giovani giornalisti porta avanti una comunicazione libera e senza censure, per sensibilizzare cittadini e consumatori su scelte più consapevoli e responsabili. Crediamo nella trasparenza, nella difesa dell'ambiente e nella ricerca della verità, perché solo con un'informazione corretta possiamo costruire un futuro migliore.

[Privacy Policy](#)

[Cookie Policy](#)



@2025 Teleambiente TV – **MULTI MEDIA COOP SCARL**, VIA GALILEI 55 00185 – ROMA (RM) – **P.IVA** 09740661005

Designed by **MagnetarMan**

# ITALIAinforma

QUOTIDIANO ON-LINE

Iscriviti alla nostra Newsletter

Inserisci la tua mail



Rimani aggiornato su novità eventi e notizie dal mondo

Seguici su:

Arte e Cultura

Automotive

Attualità

Economia e Finanza

Editoriale

Energia

Esteri

Innovation

Le Interviste

Politica

Sostenibilità

04 dic 2025 ore 11:30

AGENZIE

Malattie rare: anemia falciforme al centro del cortometraggio 'Il ritmo della mezzaluna'



## Ets2, il nuovo costo della transizione energetica: per le famiglie rincari fino a 230 euro l'anno

- di: Anna Montanari 04/12/2025



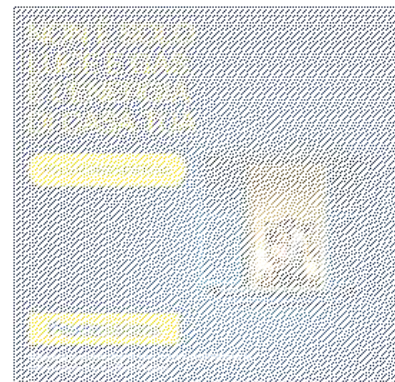
**L'introduzione dell'Ets2 nel 2027 cambierà la composizione delle bollette italiane.** Il nuovo schema europeo, che monetizza le emissioni di Co2 legate a carburanti e riscaldamento, potrebbe generare un aumento della spesa fino a 230 euro annui per famiglia. Per il settore domestico significa una crescita dell'incidenza

### IL MAGAZINE

Italia Informa SET-OTT 2025



SFOGLIA IL MAGAZINE



**Roma, previsioni meteo a 7 giorni**

Italia > Lazio > Meteo Roma

gio 04	ven 05	sab 06	dom 07	lun 08	mar 09	mer 10
6.9°C 15.3°C	8.4°C 14.1°C	4.9°C 14.5°C	7.2°C 16.3°C	4.1°C 14.5°C	4.1°C 15.0°C	5.6°C 14.2°C

stampa PDF 3BMeteo.com

Il presente documento non è riproducibile, e' ad uso esclusivo del committente e non e' divulgabile a terzi.

SPIDER-FIVE-1887.03252

energetica pari a 2,5 volte quella attuale, con ripercussioni dirette sul reddito disponibile e sulla capacità di assorbire i costi della transizione.

## Ets2, il nuovo costo della transizione energetica: per le famiglie rincari fino a 230 euro l'anno

Le differenze regionali emergono come uno degli elementi economici più rilevanti. Nelle regioni meridionali e nelle isole, il peso limitato delle rinnovabili nel mix energetico rende la bolletta elettrica più vulnerabile, con un aumento stimato fino a 56 euro l'anno. Nel Nord, dove la domanda di gas per il riscaldamento è più elevata, l'aggravio si concentra proprio sul metano domestico, con rincari compresi fra 150 e 195 euro. Questo squilibrio territoriale incide sui consumi, sui tassi di povertà energetica e sul divario infrastrutturale tra aree del Paese.

### Pmi e negozi: un costo che incide sui margini

Le piccole e medie imprese rischiano un impatto significativo: lo studio calcola un aggravio potenziale di 8,75 miliardi di euro l'anno a livello europeo, assumendo un prezzo della Co2 a 50 euro per tonnellata. Poiché l'Italia pesa per il 10% delle emissioni interessate, la quota nazionale sarebbe rilevante. Il costo indiretto medio tra 12 e 25 euro per abitante non è trascurabile, soprattutto per microattività che operano con margini ridotti e per le quali l'energia rappresenta una voce di spesa critica. Il rischio, dal punto di vista industriale, è una compressione ulteriore della marginalità e un rallentamento degli investimenti.

### Trasporti: un aumento che si riflette sulla catena logistica

Il settore dei trasporti, cuore della mobilità privata e della filiera distributiva, subirebbe rincari tra 60 e 176 euro annui per famiglia sul fronte di benzina e gasolio. Per piccole imprese e attività commerciali l'impatto stimato è di 550 euro l'anno. A livello macroeconomico, ciò può tradursi in un incremento dei costi di trasporto e, a cascata, in maggiori pressioni sui prezzi finali, incidendo sulla dinamica inflazionistica e sulla competitività delle imprese nei mercati interni.

### La posizione degli ambientalisti: costo necessario ma da compensare

**Legambiente** definisce l'Ets2 un "passaggio fondamentale" per la decarbonizzazione, ma chiede politiche fiscali e industriali in grado di trasformare la tassa sul carbonio in un incentivo alla modernizzazione del sistema energetico. Le proposte riguardano efficienza degli edifici,

#### Newsletter



Iscriviti alla nostra Newsletter

Inserisci la tua mail



Rimani aggiornato su novità eventi e notizie dal mondo

#### ULTIMISSIME

04 dic 2025 ore 11:30

Malattie rare: anemia falciforme al centro del cortometraggio 'Il ritmo della mezzaluna'

04 dic 2025 ore 10:30

Aviaria, l'allarme dell'Ecd: "In Europa più rischi per l'uomo", cosa sta succedendo

04 dic 2025 ore 09:30

Superluna fredda in arrivo, pronti allo spettacolo: ecco a che ora è meglio osservarla

04 dic 2025 ore 08:30

Ponte dell'Immacolata, il meteo promette bene: le previsioni del weekend

03 dic 2025 ore 13:30

Israele: "Resti consegnati ieri da Hamas non sono dei due ostaggi ancora a Gaza"

**VEDI TUTTE LE ULTIMISSIME**

#### TUTTI GLI ARTICOLI

Ets2, il nuovo costo della transizione energetica: per le famiglie rincari fino a 230 euro l'anno 04/12/2025



Confcommercio: la sfida digitale dell'Ue e il nuovo equilibrio nei pagamenti elettronici 04/12/2025



Edison accelera sulle rinnovabili: nel 2026 al via oltre 500 MW di nuovi cantieri 04/12/2025




ampliamento del Reddito energetico, mobilità sostenibile e interventi urbani mirati a ridurre i consumi. Misure che, nelle intenzioni, dovrebbero mitigare gli impatti economici e orientare il mercato verso soluzioni più sostenibili.

## La variabile decisiva: una strategia economica di accompagnamento


Dal punto di vista economico, l'Ets2 rappresenta un nuovo equilibrio tra prezzo dell'energia e obiettivi climatici. Senza strumenti compensativi, il rischio è un aumento della pressione sui bilanci familiari e sulle imprese più esposte. Con incentivi mirati, invece, il costo del carbonio può stimolare investimenti in innovazione, efficienza e tecnologie pulite. La sostenibilità della transizione non dipenderà solo dal prezzo della Co2, ma dalla capacità del sistema-Paese di distribuire in modo equo i costi e di sfruttare le opportunità industriali della nuova economia verde.

TAGS: energia, bollette, ets2, rincari bolletta, bollette energia, economia, economia e finanza

Zerocalcare lascia la fiera: antifascismo, appelli e defezioni ridisegnano Più Libri Più Liberi 2025 04/12/2025



Riforma dell'edilizia, il Codice delle costruzioni arriva sul tavolo del governo 04/12/2025



Cerca gli articoli nel sito:

 CERCA

LEGGI TUTTI GLI ARTICOLI

## NOTIZIE DELLO STESSO ARGOMENTO

Energia  
04/12/2025  
**Ets2, il nuovo costo della ...**



Lo studio Legambiente-Kyoto Club analizza gli effetti economici del sistema europeo sul pr...

Energia  
04/12/2025  
**Edison accelera sulle rinn...**



Spinta anche dagli 800 milioni della BEI e da un piano di accumulo idroelettrico nel Sud I...

Energia  
04/12/2025  
**Plenitude rileverà Acea E...**



La società del gruppo Eni supererà gli 11 milioni di clienti in Europa

Energia  
03/12/2025  
**Stop al gas russo: "Giorno...**



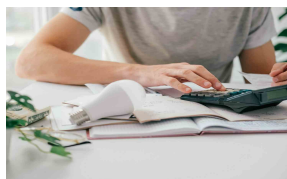
La svolta energetica che l'Europa non osava immaginare

Energia  
02/12/2025  
**ENI avvia in anticipo la F...**



L'arrivo dell'unità galleggiante di liquefazione Nguya FLNG segna un punto di svolta nella...

Energia  
01/12/2025  
**Caro energia 2025: l'analisi...**



L'aumento dei costi energetici pesa ancora sui bilanci familiari.

Il presente documento non è riproducibile, e' ad uso esclusivo del committente e non e' divulgabile a terzi.

SPIDER-FIVE-188703252

NEWS ore 13,26 Polizia Novara, 36 provvedimenti di espulsione in due mesi • Giovedì 04 - ore 13,25 Comparini (Leonardo), il Piemonte eccellenza nello spazio

Publicità Video Spiffero TV Gallery Lettere Invia un articolo Contattaci

# LoSpiffero

diretto da BRUNO BABANDO OSTINATAMENTE CONTROCORRENTE

POLITICA | PIAZZA & AFFARI | CAPUT MUNDI | SALOTTI & TINELLI | SANITÀ | PASSATO & PRESENTE | FATTI & MISFATTI | RUBRICHE

## PIAZZA & AFFARI

ECONOMIA DOMESTICA

### La bolletta verde dell'Europa, stangata da 230 euro l'anno

14:32 Giovedì 04 Dicembre 2025

**Il nuovo sistema che mette un prezzo alle emissioni di carburanti e riscaldamento rischia di pesare come un macigno sulle famiglie e costare miliardi alle piccole imprese. Bruxelles rinvia l'avvio al 2028, ma Pichetto lancia un monito sugli "errori ideologici"**



La **transizione verde**, quella che a Bruxelles amano raccontare come il futuro radioso dell'Europa decarbonizzata, in **Italia** rischia di cominciare con una stangata secca, e per giunta annunciata. La fotografia più nitida arriva dal forum odierno *QualEnergia*, dove **Legambiente** e **Kyoto Club** hanno presentato un conto salatissimo per famiglie e microimprese: l'**Ets2**, il nuovo meccanismo europeo che mette un prezzo sulle emissioni di carburanti e riscaldamento domestico, potrebbe trasformarsi in **230 euro di rincaro l'anno per una famiglia tipo**, ossia due volte e mezza la quota attuale della bolletta legata alla CO<sub>2</sub>.

E guai a pensare che la batosta sia equamente distribuita: al **Sud**, complici mix energetici dove le rinnovabili zoppicano più che altrove, il peso ricadrà sulla bolletta elettrica con incrementi fino a 56 euro; al **Nord**, dove il gas resta il re incontrastato, la mazzata si abbatte sui termosifoni, con rincari fino a 195 euro annui. Un'Italia divisa perfino nella transizione: chi ha meno rinnovabili pagherà di più.

#### Rubriche



#### L'Opinione

di Giorgio Merlo

#### Quei silenzi tombali

Forse hanno ragione tutti coloro che invitano a non ridurre la crescente e strisciante violenza politica nel nostro Paese ad un fatto folkloristico o, peggio ancora, a banali ragazzate. E lo dico p [...]



#### CRONACHE MARXIANE

di Juri Bossuto

#### Agenda 2030 distrutta dalle bombe

Nel settembre del 2015 un nutrito gruppo di Paesi (ben 193) hanno firmato l'accordo "Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile". L'atto, redatto dalle Nazioni Unite, si pone il fine di "sod [...]



#### Scapa (men) Travaj

di Claudio Chiarle

#### Riprendiamoci Torino

Sono ormai tanti, e troppi, gli episodi di violenza pro-Pal culminati con la devastazione a La Stampa, dopo l'attacco alla Rai di via Verdi, l'assalto alle OGR e la distruzione delle auto dei I [...]



#### Cose (E)inaudite

di Vincenzo Oliati\*

#### Un conflitto complesso

Il presente documento non è riproducibile, e' ad uso esclusivo del committente e non e' divulgabile a terzi.

SPIDER-FIVE-188715101

## Il conto per le imprese



Sul fronte delle microimprese – quel 95% del tessuto produttivo che tiene in piedi il Paese più delle astratte strategie di Bruxelles – la situazione non è meno preoccupante. A livello **Ue** il nuovo sistema potrebbe costare quasi **9 miliardi l'anno**, e considerando che l'Italia pesa per circa un decimo delle emissioni coinvolte, la rata pro capite oscilla tra dodici e venticinque euro a testa. Una

cifra che, presa singolarmente, può sembrare poca cosa, ma moltiplicata per negozi, artigiani, furgoni e botteghe diventa un salasso insostenibile.

Anche nei trasporti il conto è già scritto: fra aumento di benzina e gasolio, le famiglie dovranno aggiungere tra 60 e 176 euro l'anno, mentre le piccole imprese – quelle che consegnano pacchi, riforniscono negozi, movimentano merci – rischiano di sganciare fino a 550 euro in più. E il tutto mentre il Governo avrebbe dovuto consegnare entro giugno il **Piano sociale per il clima**, indispensabile per sbloccare oltre 7 miliardi del **Social Climate Fund**. Documento che, per usare le parole degli ambientalisti, “non si conosce”. Tradotto: l'Italia arranca, mentre il conto corre.

## “Non facciamoci del male”

In questo scenario, alla Camera dei Deputati, il ministro **Gilberto Pichetto Fratin** prova a rimettere ordine a un dibattito che lui stesso definisce “accidentato”. Durante il convegno promosso da **Forza Italia**, si presenta con un messaggio che sa più di monito politico che di rassicurazione: lo slittamento dell'Ets2 di un anno – dal 2027 al 2028 – è passato in Europa, sì, ma non è una soluzione, semmai un salvagente temporaneo.



Per il ministro non si può continuare a far salire il prezzo dell'energia “come fossero azioni di Borsa”, un affondo che lascia intendere come l'attuale configurazione dell'Ets2 rischi di trasformarsi in quella che lui stesso definisce senza mezzi termini “un errore ideologico”. E qui l'accusa si allarga, toccando il già contestato **Fit-for-55**: “Finalmente molti paesi europei si stanno accorgendo che è stato un errore”, scandisce Pichetto, quasi evocando il fantasma di una stagione di eccessi regolatori che l'Italia ora si ritrova a pagare.

## Gli autogol denunciati da Draghi

La parte più rivelatrice arriva però quando il ministro richiama gli “autogol” denunciati da **Mario Draghi**: misure nate per fare bene all'Europa, ma che rischiano di danneggiarla dall'interno. “Dobbiamo evitare di essere noi stessi a tirarci il freno a mano”, avverte. Una frase che fotografa bene lo stato d'animo del Governo: l'Ets ha funzionato per vent'anni, ha spinto la decarbonizzazione, ma ora l'estensione alle emissioni domestiche e ai trasporti minaccia di diventare l'esempio perfetto di come l'ambientalismo regolatorio possa deragliare se non incrocia la realtà economica.

## La versione degli ambientalisti



Nel frattempo, **Legambiente** e Kyoto Club sostengono una narrativa opposta ma altrettanto politica: il problema non è l'Ets2, è l'Italia. La tassa sul carbonio – sostengono – può diventare un'opportunità, a patto di essere accompagnata da politiche strutturali che finora il Governo non ha mostrato di voler adottare. Riqualificazione degli edifici,



“Nessun trattato di pace deve essere ritenuto tale se stipulato con la tacita riserva di argomenti per una guerra futura” (Immanuel Kant, Per la Pace Perpetua - 1795). Nulla di nuovo per [...] [...]

QUI LA TUA  
**IMPRESA**  
TROVA SPAZIO PER INNOVARE.

SCOPRI LE NOSTRE SOLUZIONI.

cdp 

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale

### Tag Cloud

- Piemonte
- Alberto Cirio
- Torino
- Federico Riboldi
- Fratelli d'Italia
- Lega
- Città della Salute
- Giorgia Meloni
- Stefano Lo Russo
- Livio Tranchida
- Lombardia



reddito energetico esteso agli affittuari  
 tramite autoconsumo a distanza, mobilità  
 sostenibile realmente accessibile, lotta alle

isole di calore, nuclei territoriali per la transizione: tutto quello che dovrebbe rendere l'Ets2 sopportabile è sul tavolo, ma non nella pratica. E quando ricordano che Roma non ha recepito la direttiva Case Green e che Bruxelles ha messo in mora il Paese sui sussidi alle caldaie a gas, la frecciata politica è chiara: la transizione la si può anche rallentare, ma così si rischia solo di pagarla due volte.

## Nove miliardi sul piatto

Sul piano tecnico, poi, l'Ets2 non lascia scappatoie: nessuna allocazione gratuita di quote, nessun privilegio. Chi emette CO<sub>2</sub> paga, e lo fa al prezzo corrente del mercato. Per l'Italia significa coprire circa 150 milioni di tonnellate l'anno, con un valore di quota che oscilla intorno ai 60 euro. Risultato: un esborso complessivo di circa 9 miliardi l'anno, pari a un decimo del fatturato del settore interessato. È il cuore del problema di cui parla Pichetto: se la transizione costa più della competizione che dovrebbe favorire, allora il meccanismo rischia davvero di capovolgersi.

## La porta aperta di Bruxelles

La **Commissione europea**, dal canto suo, ha previsto una revisione biennale, una sorta di tagliando obbligatorio per capire se il percorso verso il 2040 procede o se serve correggere rotta. Terreni da monitorare: tecnologia, prezzi dell'energia, impatti sociali e industriali. Bruxelles, in altre parole, si lascia aperta la porta per modificare obiettivi e introdurre nuovi strumenti di sostegno "a tutela della competitività, della prosperità e della coesione sociale dell'Unione". Il che, tradotto nella lingua della politica europea, significa che molto è ancora negoziabile.



## Transizione in bolletta

E così, tra chi denuncia l'ideologia e chi denuncia l'immobilismo, l'Italia si ritrova come sempre in mezzo, con i piedi piantati in un terreno che si muove più delle scadenze europee. La transizione, quella vera, costa. Costa socialmente, economicamente, politicamente. E mentre a Bruxelles disegnano il futuro del continente e a Roma si litiga sui dossier lasciati a metà, famiglie e imprese scoprono che la decarbonizzazione, prima che un obiettivo, assomiglia terribilmente a una nuova bolletta da pagare.



# LoSpiffero

quello che gli altri non dicono

NIET S.r.l - P.I. 12665140013 - Reg. Trib. di Torino n  
 °25/2011

Direzione e Redazione: via Pietro Micca 10 - 10122 Torino

Direttore responsabile: Bruno Babando

Redazione: Davide Depascale, Stefano Rizzi, Gioele Urso



**Per contatti, comunicati e pubblicità  
 clicca qui!**



**Informativa Privacy**

## Il sistema Ets 2 gonfia le bollette energetiche delle famiglie

*Aumenti fino a 230 euro l'anno. Studio Legambiente-Kyoto club. Impatto anche su imprese e trasporti.*

By redazione - 5 Dicembre 2025



Dal **2027** il **nuovo sistema Ets 2**, **normativa europea** che **applica** un **costo** sulle **emissioni** di **CO2** dell'**energia fossile** impiegata per il **riscaldamento**, la **mobilità** e **scopi produttivi**, **potrebbe far aumentare** la **spesa energetica** delle **famiglie italiane** fino a **230 euro l'anno**, 2,5 volte la spesa media delle bollette secondo lo **studio "La normativa Eu Ets 2 e le sue conseguenze attese in Italia"** presentato alla **XVIII edizione del Forum "QualEnergia"** di **Nuova Ecologia, Legambiente e Kyoto Club**.

L'**impatto** di questa **normativa** sarebbe poi **differenziato** a **livello territoriale**: al **Sud** e nelle **isole peserà** la **minor quota** di **energia rinnovabile** nel **mix energetico** e i **rincarì** arriverebbero **fino a 56 euro l'anno** sulla **bolletta elettrica**, mentre al **Nord** l'**aggravio** riguarderà **principalmente** il **costo del gas** per il **riscaldamento domestico** con **aumenti** fino a **195 euro annui**. Anche **piccole imprese** e **negozi** potranno subire un **costo aggiuntivo** stimato **fino a 8,75 miliardi l'anno a livello Ue** considerando un **prezzo ipotetico** della **CO2** pari a **50 euro a tonnellata**, valore **destinato a crescere** sotto la **spinta** della **speculazione finanziaria**.

Considerato che l'Italia pesa per circa il 10% delle emissioni Ue interessate, il **costo indiretto medio stimato** si attesterebbe tra **12 e 25 euro l'anno per abitante**. Lo studio ha riguardato anche il **settore dei trasporti**: per le **famiglie**, l'**aumento** del

**prezzo di benzina e gasolio** potrebbe oscillare **tra 60 e 176 euro l'anno**, mentre per le **piccole imprese l'aggravio** potrebbe **raggiungere i 550 euro**.



«Il **sistema Ets 2** è uno **strumento** fondamentale per **ridurre le emissioni**, ma **deve essere accompagnato** con **politiche strutturali** per **trasformare** questa **tassa sul carbonio** in una **opportunità di sviluppo** per il **Paese** e **sostegno** per **famiglie e microimprese**» ha spiegato **Katiuscia Ero**, **responsabile energia Legambiente**. Tra le proposte: **riqualificazione energetica** delle **abitazioni**, **estensione del "Reddito energetico"** anche agli **affittuari** attraverso l'autoconsumo a distanza, **equo accesso** alla **mobilità sostenibile**, **lotta alle isole di calore urbane**, **creazione di Nuclei territoriali permanenti**.

**Due** le **raccomandazioni** a favore delle **microimprese**, ossia il 95% del tessuto produttivo italiano che subirà, seppur indirettamente, gli effetti del **sistema Ets 2**: la **creazione** di un **fondo di microcredito a tasso zero** per **interventi di efficienza energetica** nei **negozi** e nelle **attività artigiane**, e un **contributo annuale** fino a **3.000 euro** per **favorire** il **passaggio a veicoli commerciali elettrici** o a **basse emissioni** nelle **consegne** e nella **logistica cittadina**.

**Legambiente** e **Kyoto Club** – con altre associazioni – hanno sottoposto le proposte al Governo, che entro **giugno 2025** doveva **presentare** alla **Commissione europea** il **proprio Piano sociale** per il **clima**. Il **documento**, «di cui ad oggi non si conoscono i contenuti – spiegano le due associazioni – **dovrebbe definire** come **impiegare** gli **oltre sette miliardi** di euro **destinati** all'Italia dal **"Social climate fund"**, lo strumento europeo pensato per attenuare gli impatti sociali ed economici della transizione verde».

È «**fondamentale programmare** da subito **interventi capaci** di **sostenere** la **decarbonizzazione** degli **edifici** indicata dalla **direttiva "Epbid"** (Energy performance of buildings directive), garantendo accesso alle tecnologie anche ai nuclei più vulnerabili – ha spiegato **Ero** – Poiché le **risorse del Fondo non basteranno, serviranno politiche lungimiranti**, puntando su rinnovabili, riqualificazione energetica e investimenti accessibili per famiglie, microimprese e imprese del settore. Tuttavia, il **mancato recepimento** della **direttiva "Case Green"** (c'è tempo fino al 29 maggio 2026) e la **messa in mora** per i **sussidi alle caldaie a gas**, mostrano che il **Governo non sembra voler adottare queste politiche**».

Di fatto, il **sistema Ets 2** è un **grandioso volano fiscale** per **colpire** i **consumi energetici danneggiando famiglie ed imprese**, mettendo anche una **forte incognita** sulla **competitività** del **"Made in Italy"** rispetto ad altre realtà che continuano ad inquinare senza remore.

**Per rimanere sempre aggiornati con le ultime notizie di "Dario d'Italia", iscrivetevi al canale Telegram per non perdere i lanci e consultate i canali social della Testata.**

**Telegram**

<https://t.me/diarioditalia>

**Linkedin**

<https://civico20-news.it/editoriali/leditoriale-della-domenica-di-civico20news-francesco-rossa-19/14/12/2025/>